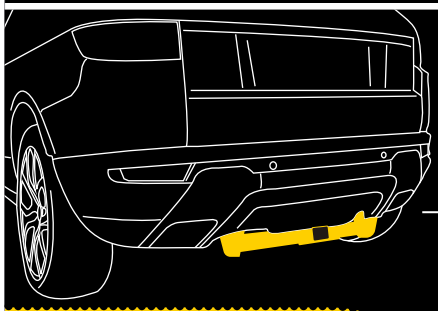
MARCA DEL VEHÍCULO: CHEVROLET **MODELO:** COLORADO (2018-2021)



EASY HITCH

www.easyhitch.com.co

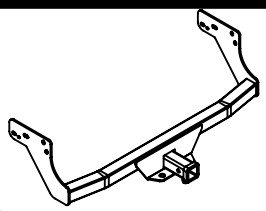
Manual de Instalación / **Tiro de Arrastre**

Su vehículo está equipado con un **Tiro de Arrastre EASY HITCH**, elaborado bajo altos estándares de calidad para brindar una solución confiable y segura a sus necesidades de expansión en el volumen de carga de su vehículo.

Es importante tener presente cada una de las siguientes recomendaciones para dar un uso adecuado y seguro a su **Tiro de Arrastre EASY HITCH.**

Imagen del vehículo

Tiro de arrastre

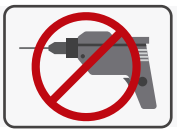


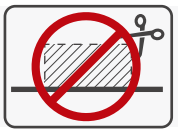
Capacidad de carga y resistencia

NUNCA EXCEDA LAS CAPACIDADES DE CARGA MÁXIMA

- DEL VEHÍCULO: Consulte los manuales del vehículo
- DEL TIRO DE ARRASTRE: Capacidad máxima de arrastre 3500 libras
  Capacidad máxima de carga 500 libras
- DE LA BOLA DE ARRASTRE: Según especificaciones de la bola instalada

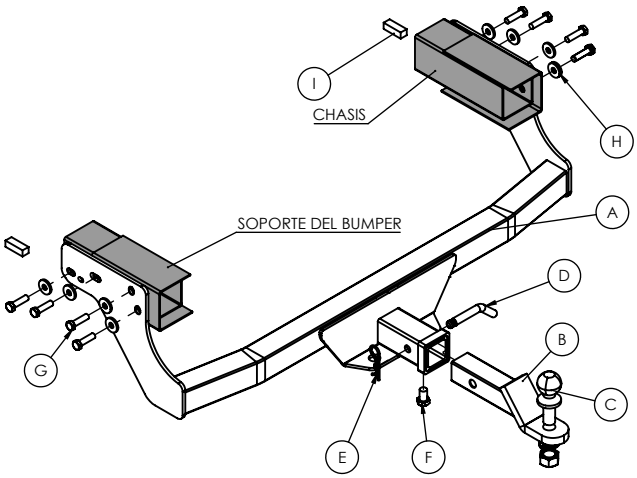
- No requiere bajar el exosto
- No requiere taladrar
- No requiere remover partes del vehículo
- No requiere cortar el bumper





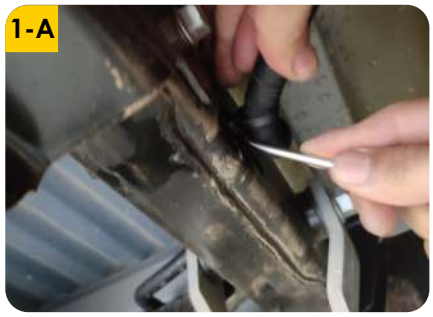
SIEMPRE USAR GAFAS DE SEGURIDAD AL INSTALAR.

Instrucciones de instalación



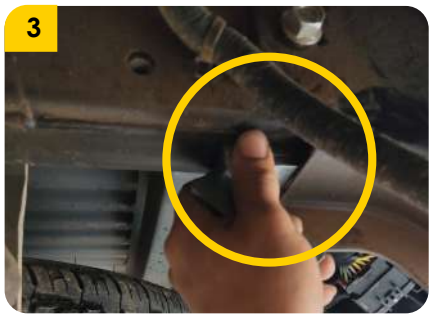
ITEM	CANTIDAD	DESCRIPCIÓN
A	1	Tiro de arrastre CHEVROLET COLORADO
B	1	Porta bola (8"x2"x2")
C	1	Bola (2" x 1")
D	1	Pasador de 5/8" zincado
E	1	Pin de seguridad de 5/8"
F	1	Tornillo Hex 5/8" (Prisionero)
G	8	Tornillo Hexagonal M12*1,25*40 - 8,8
H	8	Arandela de 1/2"
I	2	Calzas temporales

HERRAMIENTA SUGERIDA PARA LA INSTALACIÓN	
J	Torquímetro
K	Ratchet
L	Llave mixta boca fija - Ratchet # 17
M	Copa 17
N	Copa 19
Ñ	Copa 24
O	Llave de expansión
P	Alicate articulado de extensión de 12"
Q	Destornillador extractor



1. Para comenzar con el proceso de instalación del tiro de arrastre y como medida de seguridad, es necesario realizar la desconexión de los diferentes pines y acoples eléctricos asociadas a las lineas de cable que pasan bajo el vehículo en la zona inferior trasera. Usar herramienta Q.

2. Retirar los 2 tornillos de anclaje cercanos a la parte trasera del vehículo que unen los soportes del bumper al chasis en ambos lados del vehículo. Usar herramienta L.



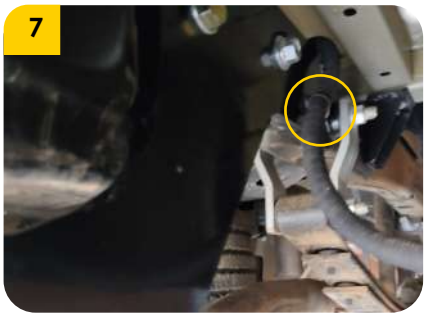
3. Introducir las calzas temporales a ambos lados del vehículo en el espacio señalado entre la cara inferior del chasis y el soporte del bumper, esto ayuda a mantener una alineación entre las perforaciones del chasis y soporte del bumper.

4. Proceder a retirar el último tornillo de anclaje cercano a la parte delantera del vehículo que une el soporte del bumper al chasis. Usar herramienta K y M.

Nota: Revisar el tiro con frecuencia, verificando que todos los fijadores y la bola estén correctamente apretados. Cualquier duda o inquietud comunicarse con el proveedor.

5. Acoplar el tiro de arrastre sobre los soportes del bumper. Se deben tener los tornillos M12x40x1.25 (G) y arandelas (H) a la mano para introducirlos en las perforaciones y así alinear el chasis y los soportes del bumper con los agujeros del tiro de arrastre.

6. Colocar el resto de los tornillos y arandelas para luego apretar toda la tornillería M12x40x1.25 (G) con un torque de 80 ft/lb. Usar herramienta J y N.



7. Conectar nuevamente los acoples eléctricos asociados en los pasos 1-A , 1-B , 1-C, 1-D, El pin asociado en el paso 1-A se ubicará en el agujero del tiro de arrastre asociado en la imagen.

8. Ubicar el portabola (B), bola (C) pasador (D), pin de seguridad (E) y apretar el tornillo prisionero (F) para evitar vibraciones en el portabola (B). Usar herramienta K y Ñ.

9. Finalmente apretar la bola (C) en su posición final con un torque de 250 ft/lb. Usar herramienta O y P.

Nota: Revisar el tiro con frecuencia, verificando que todos los fijadores y la bola estén correctamente apretados. Cualquier duda o inquietud comunicarse con el proveedor.