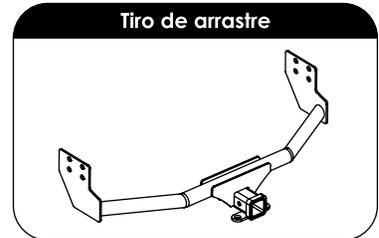


www.easyhitch.com.co

Manual de Instalación / Tiro de Arrastre

Su vehículo está equipado con un **Tiro de Arrastre EASY HITCH**, elaborado bajo altos estándares de calidad para brindar una solución confiable y segura a sus necesidades de expansión en el volumen de carga de su vehículo.

Es importante tener presente cada una de las siguientes recomendaciones para dar un uso adecuado y seguro a su **Tiro de Arrastre EASY HITCH**.



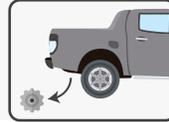
■ Capacidad de carga y resistencia



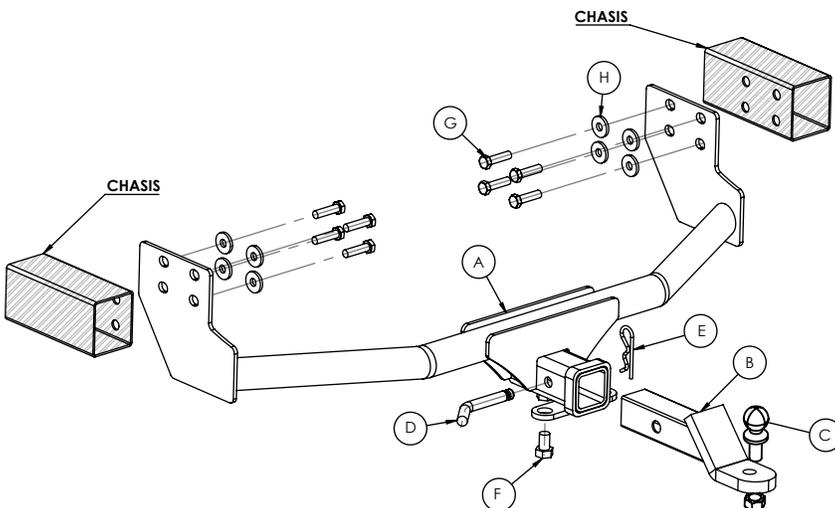
NUNCA EXCEDA LAS CAPACIDADES DE CARGA MÁXIMA

	DEL VEHÍCULO: Consulte los manuales del vehículo
	DEL TIRO DE ARRASTRE: Capacidad máxima de arrastre 3500 libras Capacidad máxima de carga 500 libras
	DE LA BOLA DE ARRASTRE: Según especificaciones de la bola instalada

- No requiere bajar el exosto
- No requiere taladrar
- Requiere remover partes del vehículo
- No requiere cortar el bumper



Instrucciones de instalación



ITEM	CANTIDAD	DESCRIPCIÓN
A	1	Tiro de arrastre CHEVROLET TRAILBLAZER
B	1	Porta bola (8"x2"x2")
C	1	Bola (2" x 1")
D	1	Pasador de 5/8" zincado
E	1	Pin de seguridad de 5/8"
F	1	Tornillo Hex 5/8" (Prisionero)
G	8	Tornillo Hexagonal M12*1,25*40 - 8,8
H	8	Arandela de 1/2"

HERRAMIENTA SUGERIDA PARA LA INSTALACIÓN

J	Torquímetro
K	Ratchet
L	Extensión para Ratchet de 10"
M	Copa 17 mm
N	Copa 19 mm
Ñ	Copa 24 mm
O	Copa 38 mm
P	Alicate articulado de extensión de 12"

Etapas de instalación



1. Retirar de forma permanente el gancho de arrastre ubicado en la parte posterior del vehículo (lado del conductor) para entregarlo al cliente. Usar herramienta K, L, M.



2. Aflojar la llanta de repuesto hasta una posición que permita realizar la instalación de una manera mas cómoda siguiendo las indicaciones del manual del vehículo.



3. Acoplar el tiro de arrastre al chasis del vehículo. Posicionar un tornillo (G) y arandela (H) a cada lado del tiro de arrastre.



4. Colocar el resto de tornillos (G) y arandelas (H) y luego apretar firmemente con un torque de 80 ft/lb. Usar herramienta J, L y N.



5. Subir la llanta de repuesto a su posición original siguiendo las instrucciones en el manual del vehículo.



6. Ubicar el portabola (B), pasador (D), pin de seguridad (E) y apretar el tornillo prisionero (F) para el tornillo prisionero apretarlo levemente para evitar vibraciones en el portabola (B). Usar herramienta K y Ñ.



7. Finalmente apretar la bola (C) en su posición final con un torque de 250 ft/lb. Usar herramienta J, O y P.