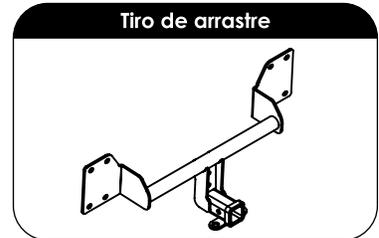


www.easyhitch.com.co

Manual de Instalación / Tiro de Arrastre

Su vehículo está equipado con un **Tiro de Arrastre EASY HITCH**, elaborado bajo altos estándares de calidad para brindar una solución confiable y segura a sus necesidades de expansión en el volumen de carga de su vehículo.

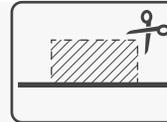
Es importante tener presente cada una de las siguientes recomendaciones para dar un uso adecuado y seguro a su **Tiro de Arrastre EASY HITCH**.



■ Capacidad de carga y resistencia

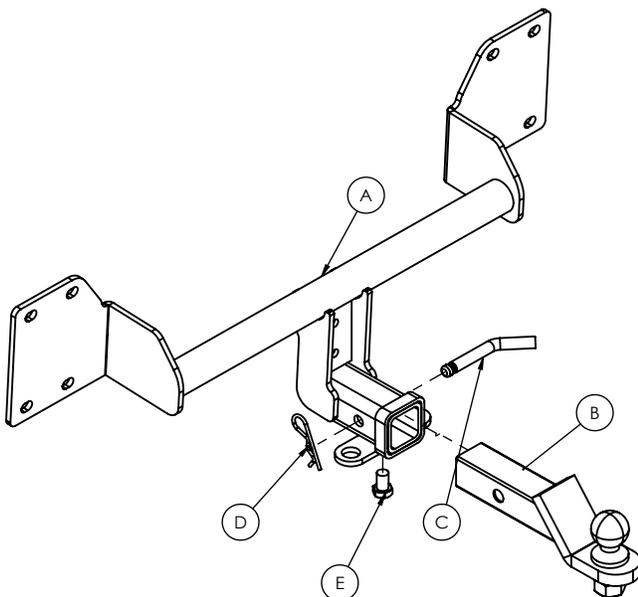
| NUNCA EXCEDA LAS CAPACIDADES DE CARGA MÁXIMA | |
|--|---|
| | DEL VEHÍCULO: Consulte los manuales del vehículo |
| | DEL TIRO DE ARRASTRE: Capacidad máxima de arrastre 3500 libras Capacidad máxima de carga 500 libras |
| | DE LA BOLA DE ARRASTRE: Según especificaciones de la bola instalada |

- No requiere bajar el exosto
- No requiere taladrar
- No requiere remover partes del vehículo



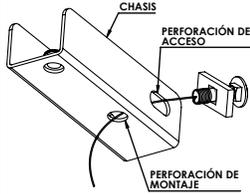
SIEMPRE USAR GAFAS DE SEGURIDAD AL INSTALAR.

Instrucciones de instalación



| ITEM | Cantidad | Descripción |
|------|----------|--------------------------------|
| A | 1 | Tiro de arrastre BMW X5 |
| B | 1 | Portabola |
| C | 1 | Pasador de bloqueo |
| D | 1 | Pin de seguridad |
| E | 1 | Tornillo hex 5/8" (prisionero) |

Técnica de pesca



Roscar la pesca al tornillo de carriaje.
Deslizar la platina a través de la pesca.
Introducir la punta de la pesca hasta la perforación de acceso
Guiar la pesca hasta ubicar la perforación de montaje
Hacer la pesca para guiar dentro del chasis el tornillo y la platina y colocarlos en su posición.

NOTA: Evitar retirar la pesca durante el montaje del tiro de arrastre, para así evitar que los tornillos se pierdan dentro del chasis. La pesca solo debe retirarse cuando se proceda a colocar las tuercas en los tornillos de carriaje.

Etapas de instalación



1. Para comenzar con la instalación del tiro es necesario retirar el bumper, retirar los elementos de acople inferiores.



2. Retirar los tornillos de las tapas laterales inferiores de cada lado y tapa central.



3. Desconectar la línea de cable que aparece visible al retirar las tapas.



4. Así debe lucir la parte inferior del bumper luego de retirar las partes plásticas inferiores



5. Retirar pines retráctiles de cada lado del bumper ubicados en los guardabarros de cada lado.



6. Retirar elemento de conexión que se indica en la imagen a cada lado del bumper



Nota: Revisar el tiro con frecuencia, verificando que todos los fijadores y la bola estén correctamente apretados. Cualquier duda o inquietud comunicarse con el proveedor.



7. Con mucho cuidado y en lo posible entre dos personas proceder a desbloquear los pines retráctiles de las farolas traseras con un destornillador de pala a cada lado del bumper.



8. Proceder a abrir la puerta del compartimiento trasero de la camioneta, la compuerta inferior abrirla hasta la mitad del recorrido



5. En el espacio que queda entre la compuerta inferior y el bumper proceder a retirar los pines retráctiles con la ayuda de un destornillador, en lo posible ayudarse de otra persona



10. Proceder a retirar el bumper con cuidado, no se debe retirar en su totalidad por que tiene conexiones a través de cables.



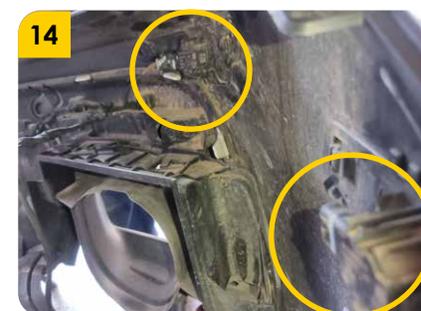
11. Desacoplar la conexión eléctrica que se encuentra en la parte derecha del bumper (lado del copiloto)



12. Retirar los puntos de acople del cable del lado del conductor para destensionar el cable asociado poco a poco



13. Se debe desacoplar los demás puntos de anclaje del cable asociado al lado del conductor.



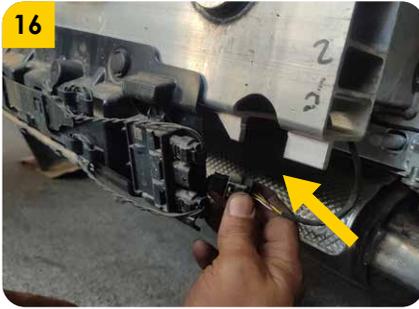
14. Desacoplar los sensores que se encuentran en el lado del conductor en el bumper.



15. Desacoplados todos los sensores y cables asociados a la conexión del bumper con el automóvil se puede proceder a retirar la totalidad del bumper.



Nota: Revisar el tiro con frecuencia, verificando que todos los fijadores y la bola estén correctamente apretados. Cualquier duda o inquietud comunicarse con el proveedor.



16. Desacoplar el sensor que esta acoplado en el cuerpo plástico del frente del alma bumper.



17. Retirar la tapa superior plástica del bumper.



18. Retirar las tuercas de sujeción del alma bumper.



19. El alma bumper sigue con puntos de anclaje, se puede pivotar en la parte donde esta anclado e introducir el tiro en la entre el alma bumper y la carrocería. En caso de que no sea posible introducir el tiro de arrastre de esta manera es necesario retirar el alma bumper en su totalidad.



20. Ubicar el alma bumper.



21. Apretar las tuercas de sujeción.



22. Ubicar el bumper plástico y tapas laterales teniendo de referencia los pasos de remoción del bumper al inicio.



23. Realizar un corte en la tapa inferior del bumper y proceder a ubicarla en su posición final.



23. Ubicar el porta-bola, ingresar el pasador y pin de seguridad y proceder a apretar la bola y el tornillo prisionero (el tornillo prisionero se apretar levemente..)

 Nota: Revisar el tiro con frecuencia, verificando que todos los fijadores y la bola estén correctamente apretados. Cualquier duda o inquietud comunicarse con el proveedor.