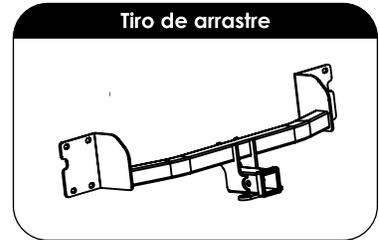


www.easyhitch.com.co

Manual de Instalación / Tiro de Arrastre

Su vehículo está equipado con un **Tiro de Arrastre EASY HITCH**, elaborado bajo altos estándares de calidad para brindar una solución confiable y segura a sus necesidades de expansión en el volumen de carga de su vehículo.

Es importante tener presente cada una de las siguientes recomendaciones para dar un uso adecuado y seguro a su **Tiro de Arrastre EASY HITCH**.



■ Capacidad de carga y resistencia



NUNCA EXCEDA LAS CAPACIDADES DE CARGA MÁXIMA



DEL VEHÍCULO: Consulte los manuales del vehículo

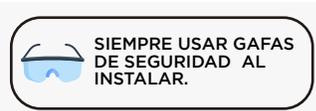


DEL TIRO DE ARRASTRE: Capacidad máxima de arrastre 2000 libras
Capacidad máxima de carga 200 libras

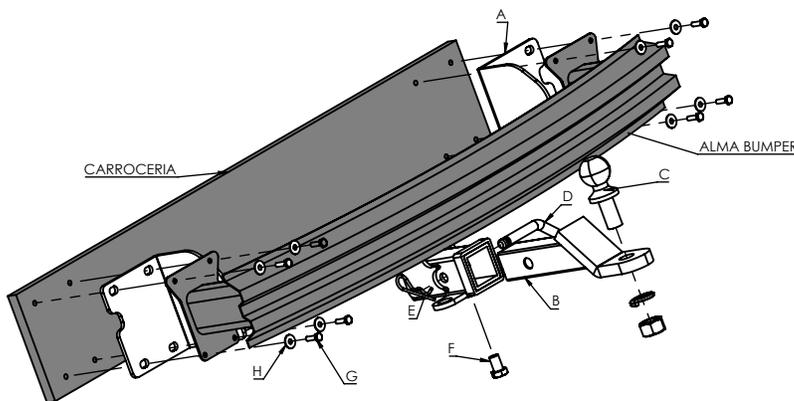


DE LA BOLA DE ARRASTRE: Según especificaciones de la bola instalada

- No requiere bajar el exosto
- No requiere taladrar
- No requiere remover partes del vehículo
- No requiere cortar el bumper



Instrucciones de instalación

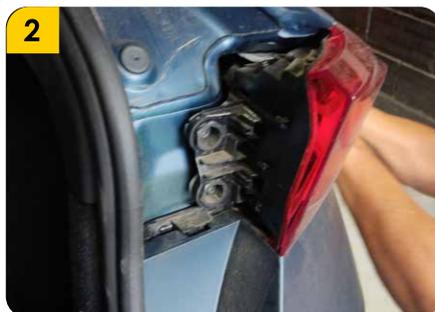


ITEM	CANTIDAD	DESCRIPCION
A	1	Tiro de arrastre CUPRA FORMENTOR
B	1	Porta bola (8"x2"x2")
C	1	Bola (2" x 1")
D	1	Pasador de 5/8" zincado
E	1	Pin de seguridad de 5/8"
F	1	Tornillo Hex 5/8" (Prisionero)
G	8	Tornillo Hexagonal M8*35
H	8	Arandelas M8

Etapas de instalación



1. Retirar los elementos de sujeción inferiores del bumper y los biseles plásticos de ambos guardabarros con la precaución de evitar que un acople rápido se dañe.



2. Retirar los tornillos de acople que aparecen luego de retirar las tapas plásticas de las luces traseras.



3. Realizar la desconexión del ramal de cables asociado a cada luz trasera.



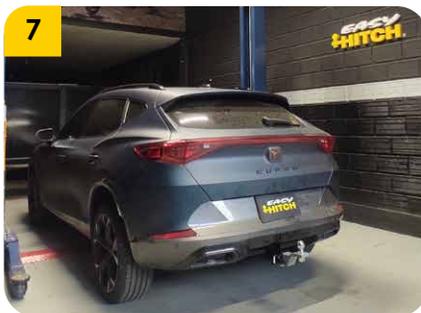
4. Retirar el bumper en su totalidad de la carrocería y realizar la desconexión del ramal de cables asociados.



5. Ubicar el tiro de arrastres entre la carrocería del vehículo y el alma bumper metálico.



6. Ubicar los tornillos (G) y las arandelas (H) para proceder a realizar la fijación final del tiro de arrastre aplicando un torque de 23 lb/ft.



7. Reinstalar el bumper plástico para proceder a instalar el portabola (B), bola (C), pasador (D), pin de seguridad (E) y apretar la bola (B) con un torque de 250 lb/ft, apretar el tornillo (F) levemente para evitar vibraciones.



Nota: Revisar el tiro con frecuencia, verificando que todos los fijadores y la bola estén correctamente apretados. Cualquier duda o inquietud comunicarse con el proveedor.