

EASY HITCH

www.easyhitch.com.co

Manual de Instalación / Tiro de Arrastre

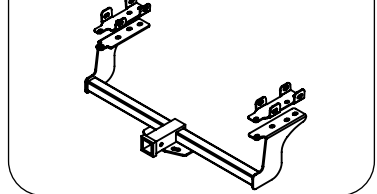
Su vehículo está equipado con un **Tiro de Arrastre EASY HITCH**, elaborado bajo altos estándares de calidad para brindar una solución confiable y segura a sus necesidades de expansión en el volumen de carga de su vehículo.

Es importante tener presente cada una de las siguientes recomendaciones para dar un uso adecuado y seguro a su **Tiro de Arrastre EASY HITCH**.

Imagen del vehículo



Tiro de arrastre



■ Capacidad de carga y resistencia



NUNCA EXCEDA LAS CAPACIDADES DE CARGA MÁXIMA



DEL VEHÍCULO: Consulte los manuales del vehículo

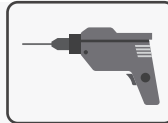


DEL TIRO DE ARRASTRE: Capacidad máxima de arrastre 3500 libras
Capacidad máxima de carga 500 libras



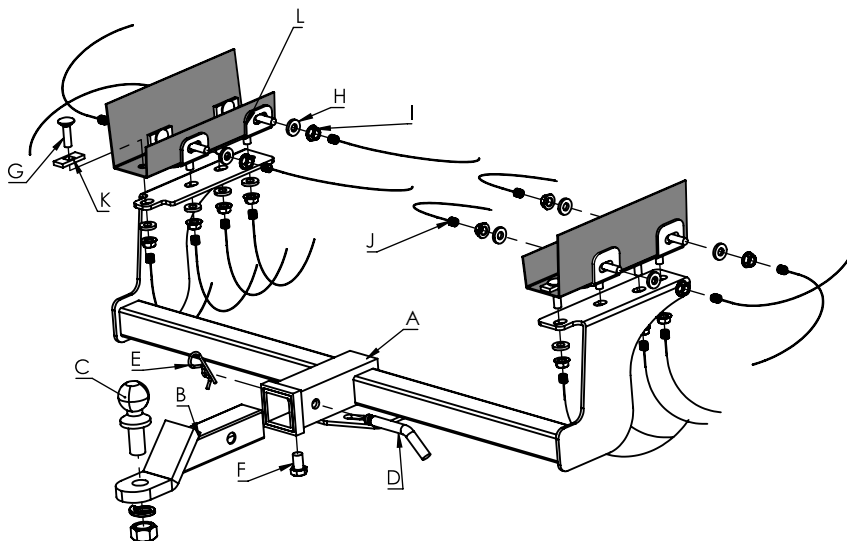
DE LA BOLA DE ARRASTRE: Según especificaciones de la bola instalada

- No requiere bajar el exosto
- Requiere taladrar
- No requiere remover partes del vehículo
- No requiere cortar el bumper



SIEMPRE USAR GAFAS DE SEGURIDAD AL INSTALAR.

Instrucciones de instalación

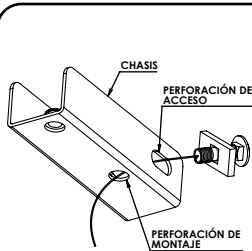


ITEM	CANTIDAD	DESCRIPCION
A	1	Tiro de arrastre CHEVROLET EQUINOX
B	1	Porta bola (8"X2"X2")
C	1	Bola (8" X 2")
D	1	Pasador de 5/8" zincado
E	1	Pin de seguridad de 5/8"
F	2	Tornillo Hex 5/8" (Prisionero)
G	16	Tornillo de carriage M10*40 -8,8
H	16	Arandela 7/16"
I	16	Tuerca M10
J	16	Pescas M10
K	16	Platina 0.25x 1.00x 2.50 - M10
L	2	Platinas de anclaje

HERRAMIENTA SUGERIDA PARA LA INSTALACIÓN

M	Torquímetro
N	Rachet
Ñ	Copa 15
O	Copa 38
P	Centro punto
Q	Martillo
R	Taladro convencional - Angular
S	Broca para acero de 3/16"
T	Broca para acero de 3/8"
U	Broca para acero de 1/2"
V	Alicate articulado de extension de 12"
W	Extension de 10"

Técnica de pesca



Roscar la pesca al tornillo de carraje.
Deslizar la platina a través de la pesca.
Introducir la punta de la pesca hasta la perforación de acceso.
Guiar la pesca hasta ubicar la perforación de montaje.
Hacer la pesca para guiar dentro del chasis el tornillo y la platina y colocarlos en su posición.

NOTA: Evitar retirar la pesca durante el montaje del tiro de arrastre, para así evitar que los tornillos se pierdan dentro del chasis. La pesca solo debe retirarse cuando se proceda a colocar las tuercas en los tornillos de carraje.

Etapas de instalación



1. Retirar el ramal de cables que se encuentra anclado en la zona trasera de la longarina del lado del pasajero.



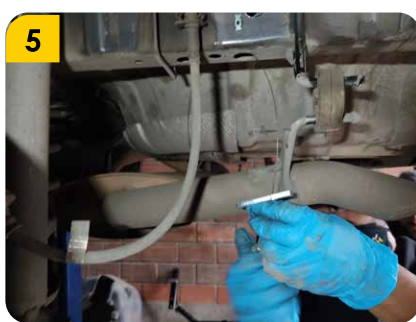
2. Ubicar las platinas de anclaje (L) en su respectiva posición, marcar los agujeros en la carrocería a cada lado del vehículo.



3. Utilizar el martillo y el centro de punto para definir el punto de inicio de la perforación. Usar herramienta P y Q.



4. Se debe perforar para obtener agujeros de 1/2" en las marcaciones previas, se recomienda usar una broca de 3/16" luego de 3/8" y finalmente de 1/2". Se debe perforar desde el lado exterior de la cercha hasta el lado interno cercano al habitáculo de la llanta de repuesto para así obtener los 4 agujeros necesarios. Usar herramienta R, S, T, y U.



5. Proceder a realizar la técnica de pesca para ingresar la tornillería de anclaje (G, J, K) del tiro de arrastre al interior de la carrocería.



6. Ingresar los extremos de las pescas (J) en los agujeros de las platinas de anclaje (L) y proceder a realizar su ubicación.



Nota: Revisar el tiro con frecuencia, verificando que todos los fijadores y la bola estén correctamente apretados. Cualquier duda o inquietud comunicarse con el proveedor.



7. Ingresar los extremos de las pescas (K) en los agujeros de la barra del tiro de arrastre (A) y proceder a realizar su ubicación.



8. Retirar las pescas (J) y ubicar las arandelas (H) y las tuercas (I).



5. Aplicar un torque de 50 ft-lb para fijar totalmente el tiro de arrastre. Usar herramienta M, Ñ y W.



10. Instalar nuevamente el ramal de cables.



11. Instalar el portabola (B), bola (C) pasador (D), pin de seguridad (E) y el tornillo prisionero (F), para la bola aplicar un torque de 250ft/lb y para el tornillo prisionero un torque leve que evite vibraciones en el portabola (B). Usar herramienta M, O y V.



Nota: Revisar el tiro con frecuencia, verificando que todos los fijadores y la bola estén correctamente apretados. Cualquier duda o inquietud comunicarse con el proveedor.