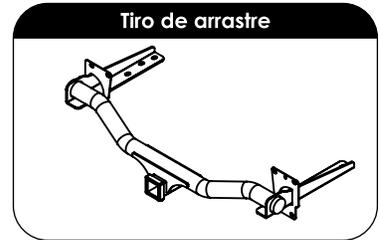


www.easyhitch.com.co

Manual de Instalación / Tiro de Arrastre

Su vehículo está equipado con un **Tiro de Arrastre EASY HITCH**, elaborado bajo altos estándares de calidad para brindar a sus necesidades de expansión en el volumen de carga de su vehículo.

Es importante tener presente cada una de las siguientes recomendaciones para dar un uso adecuado y seguro a su **Tiro de Arrastre EASY HITCH**.

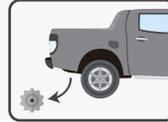


■ Capacidad de carga y resistencia

NUNCA EXCEDA LAS CAPACIDADES DE CARGA MÁXIMA

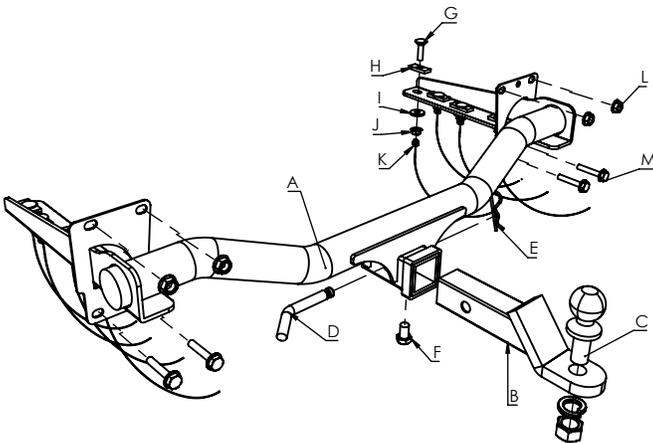
- DEL VEHÍCULO:** Consulte los manuales del vehículo
- DEL TIRO DE ARRASTRE:** Capacidad máxima de arrastre 2000 libras
Capacidad máxima de carga 200 libras
- DE LA BOLA DE ARRASTRE:** Según especificaciones de la bola instalada

- No requiere bajar el exosto
- No requiere taladrar
- Requiere remover partes del vehículo
- No requiere cortar el bumper



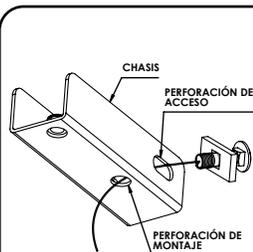
SIEMPRE USAR GAFAS DE SEGURIDAD AL INSTALAR.

Instrucciones de instalación



ITEM	CANTIDAD	DESCRIPCIÓN
A	1	Tiro de arrastre CHEVROLET EQUINOX RS
B	1	Porta bola (8"x2"x2")
C	1	Bola (2" x 1")
D	1	Pasador de 5/8" zincado
E	1	Pin de seguridad de 5/8"
F	1	Tornillo Hex M16 X 30 X 2
G	8	Tornillo de carriage M8*40 - 8,8 (DIN 606)
H	8	Platina 0.25 X 1.00 X 2.00 - M8
I	8	Arandela M8 (DIN 9021)
J	8	Tuerca M8 (DIN 6923)
K	8	Pesca M8
L	4	Tuercas de sujeción originales del vehículo
M	4	Tornillos de sujeción originales del vehículo

Técnica de pesca



Roscar la pesca al tornillo de carruaje.
Deslizar la platina a través de la pesca.
Introducir la punta de la pesca hasta la perforación de acceso
Guiar la pesca hasta ubicar la perforación de montaje
Hale la pesca para guiar dentro del chasis el tornillo y la platina y colocarlos en su posición.

NOTA: Evitar retirar la pesca durante el montaje del tiro de arrastre, para así evitar que los tornillos se pierdan dentro del chasis. La pesca solo debe retirarse cuando se proceda a colocar las tuercas en los tornillos de carruaje.

Etapas de instalación



1. Retirar la tapa plástica central del bumper.



2. Remover los tornillos de sujeción ubicados en la zona inferior del bumper.



3. Remover los tornillos de sujeción ubicados en la zona inferior del guardabarros con el bumper.



4. Proceder a abrir la puerta de la maleta y retirar los tornillos de sujeción centrales del bumper.



5. Retirar los tornillos de sujeción de las luces traseras y proceder a desacoplarlas de sus pines de sujeción con el vehículo.



6. Realizar la desconexión del ramal de cables asociado a cada luz trasera para retirarla en su totalidad.



Nota: Revisar el tiro con frecuencia, verificando que todos los fijadores y la bola estén correctamente apretados. Cualquier duda o inquietud comunicarse con el proveedor.

Etapas de instalación



7. Desacoplar los puntos de sujeción del bumper ubicados en los laterales del vehículo.



8. Desacoplar los puntos de sujeción centrales del bumper, en lo posible usar herramientas plásticas para evitar dañar sus puntos de sujeción.



5. Retirar el alma bumper del vehículo y proceder a ubicar el tiro de arrastre.



10. Ubicar las tuercas (L) originales que trae el vehículo y remitirse al manual del vehículo para aplicar el torque especificado.



11. Realizar el proceso de técnica de pesca en el interior de la carrocería usando los tornillos (G), platinas (H) y pescas (K)



12. Retirar las pescas con la precaución de evitar que se queden en la parte interior de la carrocería.



13. Ubicar las arandelas y tuercas para proceder a realizar el respectivo apriete aplicando un torque de 20ft -lb.



14. Instalar el portabola (B), bola (C) pasador (D), pin de seguridad (E) y el tornillo prisionero (F), para la bola aplicar un torque de 250ft/lb y para el tornillo prisionero un torque leve que evite vibraciones en el portabola (B).



Nota: Revisar el tiro con frecuencia, verificando que todos los fijadores y la bola estén correctamente apretados. Cualquier duda o inquietud comunicarse con el proveedor.