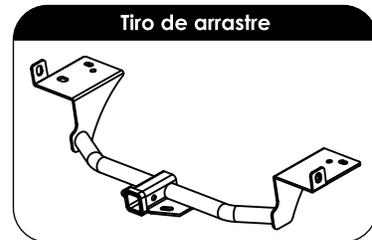


www.easyhitch.com.co

Manual de Instalación / Tiro de Arrastre

Su vehículo está equipado con un **Tiro de Arrastre EASY HITCH**, elaborado bajo altos estándares de calidad para brindar una solución confiable y segura a sus necesidades de expansión en el volumen de carga de su vehículo.

Es importante tener presente cada una de las siguientes recomendaciones para dar un uso adecuado y seguro a su **Tiro de Arrastre EASY HITCH**.



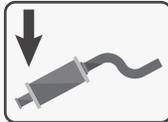
■ Capacidad de carga y resistencia



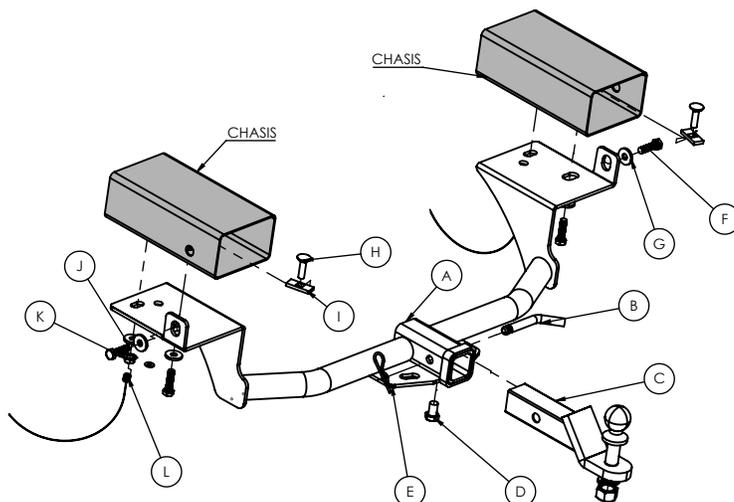
NUNCA EXCEDA LAS CAPACIDADES DE CARGA MÁXIMA

-  DEL VEHÍCULO: Consulte los manuales del vehículo
-  DEL TIRO DE ARRASTRE: Capacidad máxima de arrastre 3500 libras
Capacidad máxima de carga 500 libras
-  DE LA BOLA DE ARRASTRE: Según especificaciones de la bola instalada

- Requiere bajar el exosto
- No requiere taladrar
- No requiere remover partes del vehículo
- No requiere cortar el bumper



Instrucciones de instalación



ITEM	CANTIDAD	DESCRIPCION
A	1	Tiro de arrastre FORD EXPLORER
B	1	Pasador de 5/8" zincado
C	1	Porta bola (8"x2"x2") y bola (2"x1"x2)
D	1	Tornillo Hex 5/8" Prisionero
E	1	Pin de seguridad
F	6	Tornillos originales de anclaje
G	6	Arandelas originales
H	1	Tornillo de carriage M10*25-8.8
I	2	Platina 0.25 x 1.00 x 2 x 2.5 - M10
J	2	Arandela de 7/16
K	2	Tuerca de M10
L	2	Pesca de M10

Etapas de instalación



1. Retirar temporalmente la tornillería original del vehículo ubicada en la zona posterior del chasis incluyendo los ganchos de soporte del mofle.



2. De ser necesario acoplar una línea de soporte de lado a lado del vehículo para evitar el descenso total de los mofles.



3. Realizar el proceso de pesca en los agujeros originales del chasis a con los tornillos de carriage (H), platina (I) y pesca (L)



4. Acoplar el tiro de arrastre en el chasis con la tornillería original (aplicar un torque de 146 ft/lbs) y a los tornillos de carriage ubicar su arandela (J) y tuerca (K) para aplicar un torque de 55 ft/lbs.



7. Ubicar el portabola (B), pasador (C), pin de seguridad (D) y apretar el tornillo prisionero (E) con un torque leve para evitar vibraciones.



6. Apretar finalmente la bola en su posición final con un torque de 250 ft/lb.



Nota: Revisar el tiro con frecuencia, verificando que todos los fijadores y la bola estén correctamente apretados. Cualquier duda o inquietud comunicarse con el proveedor.