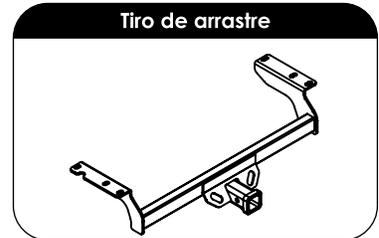


www.easyhitch.com.co

## Manual de Instalación / Tiro de Arrastre

Su vehículo está equipado con un **Tiro de Arrastre EASY HITCH**, elaborado bajo altos estándares de calidad para brindar una solución confiable y segura a sus necesidades de expansión en el volumen de carga de su vehículo.

Es importante tener presente cada una de las siguientes recomendaciones para dar un uso adecuado y seguro a su **Tiro de Arrastre EASY HITCH**.



### ■ Capacidad de carga y resistencia



#### NUNCA EXCEDA LAS CAPACIDADES DE CARGA MÁXIMA



DEL VEHÍCULO: Consulte los manuales del vehículo

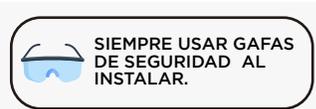
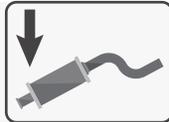


DEL TIRO DE ARRASTRE: Capacidad máxima de arrastre 3500 libras  
Capacidad máxima de carga 500 libras

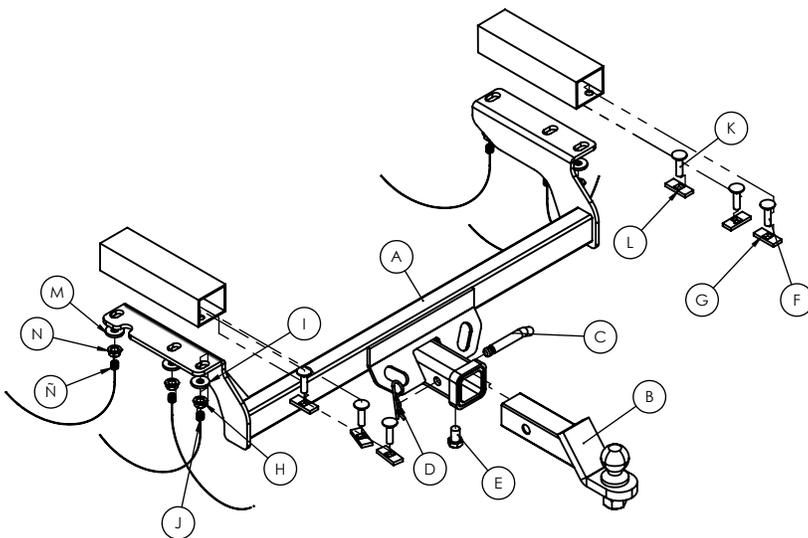


DE LA BOLA DE ARRASTRE: Según especificaciones de la bola instalada

- Requiere bajar el exosto
- No requiere taladrar
- No requiere remover partes del vehículo
- No requiere cortar el bumper

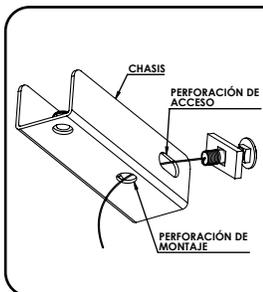


## Instrucciones de instalación



ITEM	CANTIDAD	DESCRIPCION
A	1	Tiro de arrastre FORD ESCAPE HIBRIDO
B	1	Porta bola (8"x2"x2") y bola (2"x1")
C	1	Pasador de 5/8" zincado
D	1	Pin de seguridad
E	4	Tornillo hex 5/8" (PRISIONERO)
F	4	Tornillo de carriage M12 X 40 - 8,8
G	4	Platina 0.25 X 1.00 X 2.50 - 1/2"
H	4	Tuerca M12"
I	4	Arandela 1/2"
J	2	Pesca M12
K	2	Tornillo de carriage M10*40 - 8,8
L	2	Platina 0.25x1.00x2.00 - M10"
M	2	Arandela 7/16"
N	2	Tuerca M10
Ñ	2	Pesca M10

## Técnica de pesca



Roscar la pesca al tornillo de carriaje.  
Deslizar la platina a través de la pesca.  
Introducir la punta de la pesca hasta la perforación de acceso  
Guiar la pesca hasta ubicar la perforación de montaje  
Hale la pesca para guiar dentro del chasis el tornillo y la platina y colocarlos en su posición.

**NOTA:** Evitar retirar la pesca durante el montaje del tiro de arrastre, para así evitar que los tornillos se pierdan dentro del chasis. La pesca solo debe retirarse cuando se proceda a colocar las tuercas en los tornillos de carriaje.

## Etapas de instalación



1. Retirar los acoples del mofle y permitir que descienda, de ser necesario utilizar una línea y/o cuerda de soporte de lado a lado del vehículo para que el mofle no descienda excesivamente.



2. Realizar la técnica de pesca, los tornillos F y sus accesorios se ubican en la parte trasera del vehículo y los tornillos K y accesorios se ubican en la parte delantera del vehículo.



3. Proceder a instalar el tiro de arrastre, ingresar las pescas por los agujeros de anclaje del tiro de arrastre para guiar su anclaje con la carrocería del vehículo y apretar levemente un tornillo a cada lado.



4. Con el tiro de arrastre acoplado proceder a reensamblar los acoples del mofle.



6. Proceder a realizar el apriete de los tornillos de anclaje con torque de 80 ft/lbs para los tornillos M12 (F) y un torque de 50ft/lbs para los tornillos M10 (K).



6. Ubicar el kit B (Portabola y bola) y apretar la bola con un torque de 250 ft/lbs, finalizar ubicando el pasador (C), pin de seguridad (D) y apretar el tornillo prisionero (J) con un torque leve para evitar vibraciones.



Nota: Revisar el tiro con frecuencia, verificando que todos los fijadores y la bola estén correctamente apretados. Cualquier duda o inquietud comunicarse con el proveedor.