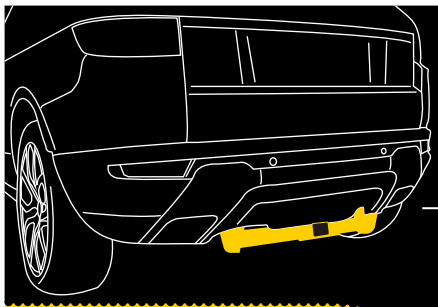
MARCA DEL VEHÍCULO: FORD **MODELO:** RANGER RAPTOR



EASY HITCH

www.easyhitch.com.co

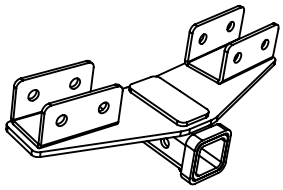
Manual de Instalación / **Tiro de Arrastre**

Su vehículo está equipado con un **Tiro de Arrastre EASY HITCH**, elaborado bajo altos estándares de calidad para brindar una solución confiable y segura a sus necesidades de expansión en el volumen de carga de su vehículo.

Es importante tener presente cada una de las siguientes recomendaciones para dar un uso adecuado y seguro a su **Tiro de Arrastre EASY HITCH.**

Imagen del vehículo

Tiro de arrastre

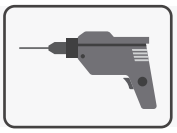


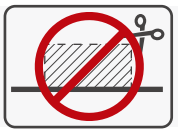
Capacidad de carga y resistencia

NUNCA EXCEDA LAS CAPACIDADES DE CARGA MÁXIMA

- DEL VEHÍCULO: Consulte los manuales del vehículo
- DEL TIRO DE ARRASTRE: Capacidad máxima de arrastre 3500 libras
  Capacidad máxima de carga 500 libras
- DE LA BOLA DE ARRASTRE: Según especificaciones de la bola instalada

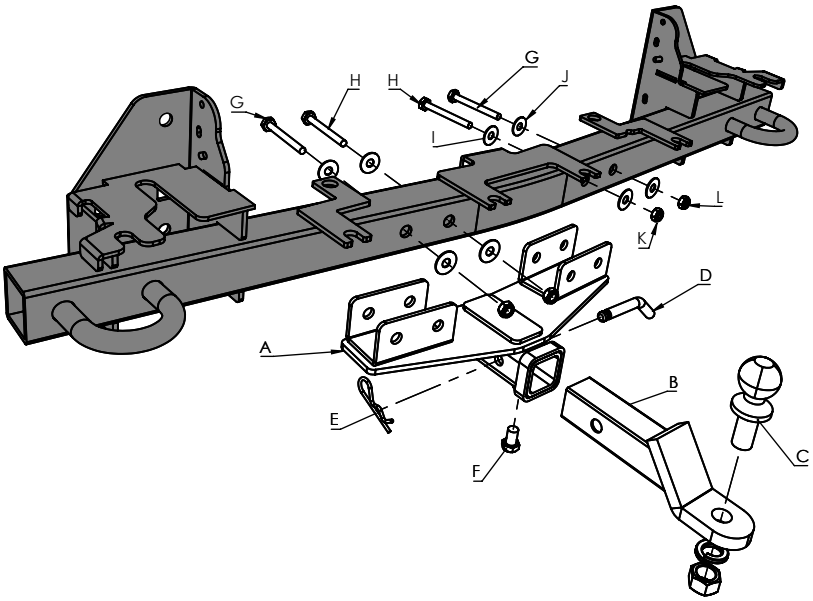
- No requiere bajar el exosto
- Requiere taladrar
- No requiere remover partes del vehículo
- No requiere cortar el bumper





SIEMPRE USAR GAFAS DE SEGURIDAD AL INSTALAR.

Instrucciones de instalación



ITEM	CANTIDAD	DESCRIPCION
A	1	Tiro de arrastre FORD RANGER RAPTOR
B	1	Porta bola (8"x2"x2") (SAE J684)
C	1	Bola (2" x 1") (SAE J684)
D	1	Pasador de 5/8" zincado (SAE J684)
E	1	Pin de seguridad de 5/8"(SAE J684)
F	1	Tornillo Hex M16 X 30 X 2 (DIN 934)
G	2	Tornillo hexagonal M10*90-8,8
H	2	Tornillo hexagonal M12*100-8,8
I	4	Arandela 1/2"
J	4	Arandela 7/16"
K	2	Tuerca de seguridad M12*1,25
L	2	Tuerca de seguridad M10*1,25

1. Bajar el repuesto de llanta durante la instalación del tiro de arrastre.

2. Ubicar el tiro de arrastre en su posición final y proceder a marcar los agujeros a realizar en la barra trasera y comenzar con centro puntear los agujeros.

3. Realizar las perforaciones indicadas, se debe tener una perforación de diámetro de 1/2", se recomienda realizar 3 perforaciones (3/16", 3/8" y 1/2").

4. Ubicar la tornillería de la manera indicada en la vista en explosión de la primera pagina de este manual.

5. Realizar el apriete de la tornillería.

6. Instalar el portabola (**B**), bola (**C**) pasador (**D**), pin de seguridad (**E**) y el tornillo prisionero (**F**).

⚠ **Nota: Revisar el tiro con frecuencia, verificando que todos los fijadores y la bola estén correctamente apretados. Cualquier duda o inquietud comunicarse con el proveedor.**