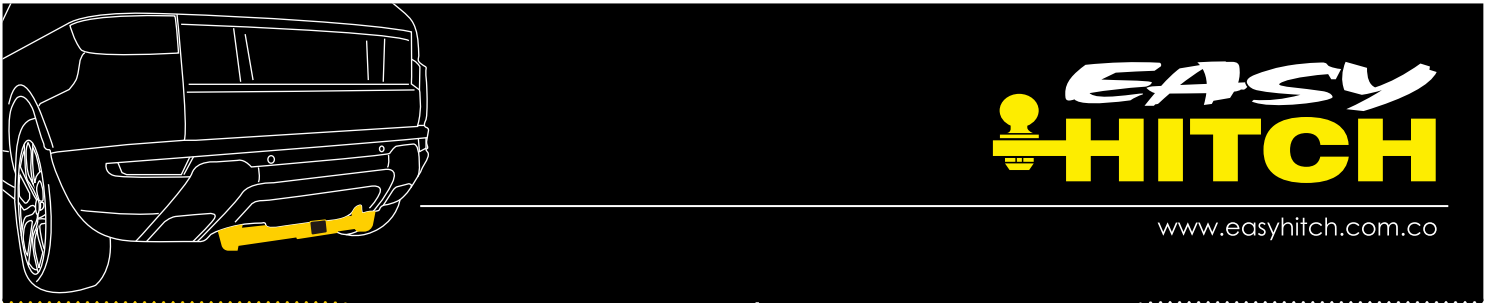
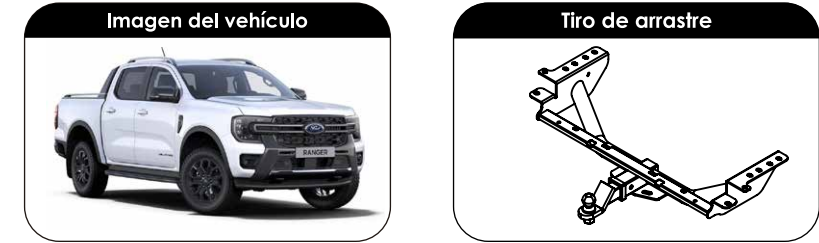




Manual de Instalación / Tiro de Arrastre

Su vehículo está equipado con un **Tiro de Arrastre EASY HITCH**, elaborado bajo altos estándares de calidad para brindar una solución confiable y segura a sus necesidades de expansión en el volumen de carga de su vehículo.

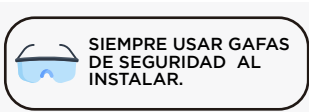
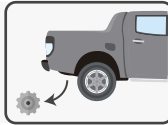
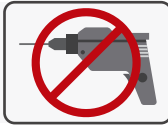
Es importante tener presente cada una de las siguientes recomendaciones para dar un uso adecuado y seguro a su **Tiro de Arrastre EASY HITCH**.



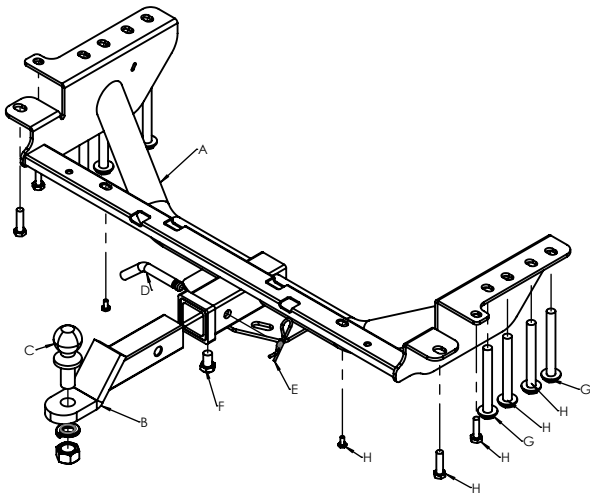
■ Capacidad de carga y resistencia

	NUNCA EXCEDA LAS CAPACIDADES DE CARGA MÁXIMA	
		DEL VEHÍCULO: Consulte los manuales del vehículo
		DEL TIRO DE ARRASTRE: Capacidad máxima de arrastre 3500 libras Capacidad máxima de carga 500 libras
		DE LA BOLA DE ARRASTRE: Según especificaciones de la bola instalada

- No Requiere bajar el exosto
- No requiere taladrar
- Requiere remover partes del vehiculo
- No requiere cortar.



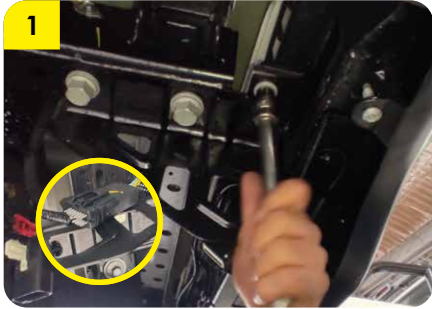
Instrucciones de instalación



ITEM	CANTIDAD	DESCRIPCION
A	1	Tiro de arrastre FORD RANGER
B	1	Porta bola (8"x2"x2")
C	1	Bola (2"x1"x2)
D	1	Pasador de 5/8" zincado
E	1	Pin de seguridad
F	1	Tornillo Hex M16
G	4	Tornillería incluida en el kit
H	10	Tornillos originales de la camioneta

Validar que la tornillería enviada con el tiro de arrastre coincida con la tornillería original del vehículo por precaución

Etapas de instalación



1. Desconectar el ramal de cables asociado al bumper y remover los tornillos asociados al soporte original del bumper en ambos lados del chasis.



2. Retirar los tornillos de sujeción del bumper ubicados en la parte central.



3. Proceder a retirar en su totalidad el bumper plástico y su soporte original.



4. Ubicar el tiro de arrastre en el chasis y ubicar la tornillería original (aplicar torque establecido en el manual de usuario) junto con la tornillería incluida en el kit para proceder a realizar el apriete final aplicando un torque de 114 ft/lb.



5. Ubicar el bumper plástico y proceder a realizar el apriete de todos los tornillos asociados, remitirse al manual de usuario para la revisión de torques donde la unión lo requiera.



6. Ubicar el portabola (B), pasador (D) y pin de seguridad (E), proceder a apretar la bola (C) con un torque de 250ft/lb, ubicar el tornillo prisionero (F) y apretarlo para evitar vibraciones en el portabola.



Nota: Revisar el tiro con frecuencia, verificando que todos los fijadores y la bola estén correctamente apretados. Cualquier duda o inquietud comunicarse con el proveedor.