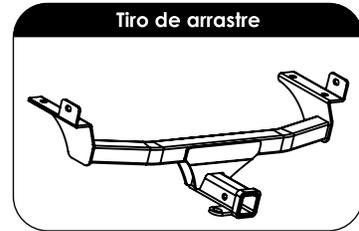


www.easyhitch.com.co

## Manual de Instalación / Tiro de Arrastre

Su vehículo está equipado con un **Tiro de Arrastre EASY HITCH**, elaborado bajo altos estándares de calidad para brindar a sus necesidades de expansión en el volumen de carga de su vehículo.

Es importante tener presente cada una de las siguientes recomendaciones para dar un uso adecuado y seguro a su **Tiro de Arrastre EASY HITCH**.

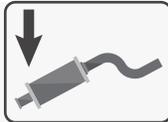


### ■ Capacidad de carga y resistencia

**NUNCA EXCEDA LAS CAPACIDADES DE CARGA MÁXIMA**

- DEL VEHÍCULO:** Consulte los manuales del vehículo
- DEL TIRO DE ARRASTRE:** Capacidad máxima de arrastre 2000 libras  
Capacidad máxima de carga 200 libras
- DE LA BOLA DE ARRASTRE:** Según especificaciones de la bola instalada

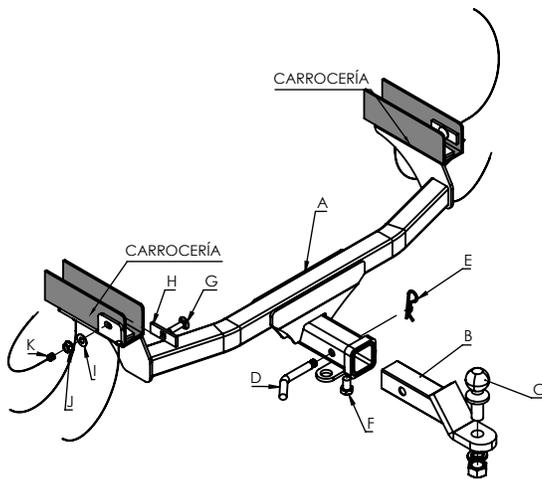
- Requiere bajar el exosto
- No requiere taladrar
- No requiere remover partes del vehículo
- No requiere cortar el bumper



SIEMPRE USAR GAFAS DE SEGURIDAD AL INSTALAR.

## Instrucciones de instalación

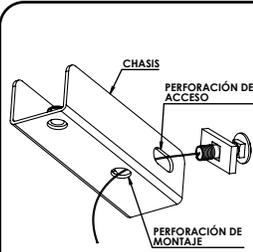
Tiempo de instalación aproximado: **90 minutos**



ITEM	CANTIDAD	DESCRIPCIÓN
A	1	Tiro de arrastre MAZDA CX30
B	1	Porta bola (8"x2"x2")
C	1	Bola (2" x 1")
D	1	Pasador de 5/8" zincado
E	1	Pin de seguridad de 5/8"
F	1	Tornillo Hex M16 X 30 X 2
G	6	Tornillo de carriage M8*40 - 8,8
H	6	Platina 0.25 X 1.00 X 2.50 - M8
I	6	Arandela M8
J	6	Tuerca M8
K	6	Pesca M8

**NOTA:** El vehículo no está diseñado para remolcar tráileres, casas rodantes o similares.

## Técnica de pesca



Roscar la pesca al tornillo de carriaje.  
Deslizar la platina a través de la pesca.  
Introducir la punta de la pesca hasta la perforación de acceso  
Guiar la pesca hasta ubicar la perforación de montaje  
Hacer la pesca para guiar dentro del chasis el tornillo y la platina y colocarlos en su posición.

**NOTA:** Evitar retirar la pesca durante el montaje del tiro de arrastre, para así evitar que los tornillos se pierdan dentro del chasis. La pesca solo debe retirarse cuando se proceda a colocar las tuercas en los tornillos de carriaje.

## Etapas de instalación



1. Retirar el sistema de escape de sus 4 cauchos de sujeción, adicional se debe reposicionar el deflector de calor para prevenir interferencias con el tiro de arrastre, de lo contrario puede generar ruidos indeseados.



2. Realizar el proceso relacionado a la técnica de pesca usando las platinas (H), tornillos (G) y pescas (K), ingresar el tornillo (G) por el cuadrante de menor dimensión de la platina (H).



3. Luego de finalizar el proceso de la técnica de pesca ingresar las pescas (K) en las perforaciones del tiro de arrastre.



4. Proceder a ubicar el tiro de arrastre en su posición de anclaje, ayudarse de las pescas (K) para hacer salir los tornillos (G) en caso de que ingresen dentro la carrocería.



5. Retirar las pescas (K) con la precaución de evitar que la tornillería ingrese al interior del vehículo y proceder a realizar el apriete aplicando un torque de 20ft/lb.



6. Colocar el porta bola (B), asegurar con pasador (D) y pin de seguridad (E), apretar la bola aplicando un torque de 250ft/lb y apretar levemente el tornillo (E) para evitar vibraciones.



Nota: Revisar el tiro con frecuencia, verificando que todos los fijadores y la bola estén correctamente apretados. Cualquier duda o inquietud comunicarse con el proveedor.