

www.easyhitch.com.co

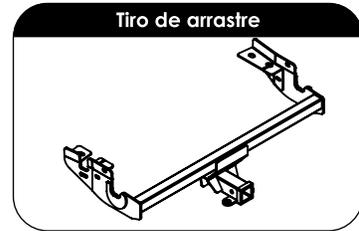
Manual de Instalación / Tiro de Arrastre

Su vehículo está equipado con un **Tiro de Arrastre EASY HITCH**, elaborado bajo altos estándares de calidad para brindar una solución confiable y segura a sus necesidades de expansión en el volumen de carga de su vehículo.

Es importante tener presente cada una de las siguientes recomendaciones para dar un uso adecuado y seguro a su **Tiro de Arrastre EASY HITCH**.



Imagen del vehículo



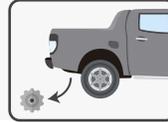
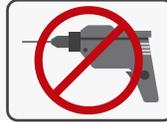
Tiro de arrastre

■ Capacidad de carga y resistencia

NUNCA EXCEDA LAS CAPACIDADES DE CARGA MÁXIMA

- DEL VEHÍCULO:** Consulte los manuales del vehículo
- DEL TIRO DE ARRASTRE:** Capacidad máxima de arrastre 2000 libras
Capacidad máxima de carga 200 libras
- DE LA BOLA DE ARRASTRE:** Según especificaciones de la bola instalada

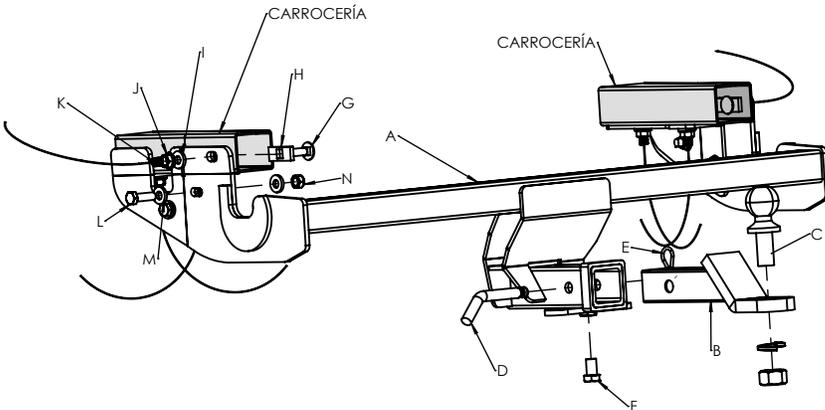
- Requiere bajar el exosto
- No requiere taladrar
- Requiere remover partes del vehículo
- No requiere cortar el bumper



SIEMPRE USAR GAFAS DE SEGURIDAD AL INSTALAR.

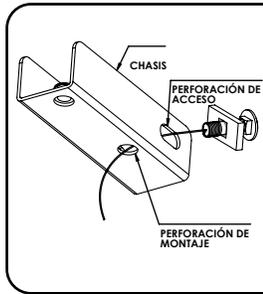
Instrucciones de instalación

Tiempo de instalación aproximado: **90 minutos**



ITEM	CANTIDAD	DESCRIPCIÓN
A	1	Tiro de arrastre MAZDA CX-60
B	1	Porta bola (8"x2"x2")
C	1	Bola (2" x 1")
D	1	Pasador de 5/8" zincado
E	1	Pin de seguridad de 5/8"
F	1	Tornillo Hex M16 X 30 X 2
G	6	Tornillo de carriage M12*40 - 8,8
H	6	Placa 0.25 X 1.00 X 2.50 - M12
I	6	Arandela M12
J	6	Tuerca M12
K	6	Pesca M12
L	4	Tornillo M12 X 40
M	8	Arandela M12
N	4	Tuerca de seguridad M12

Técnica de pesca



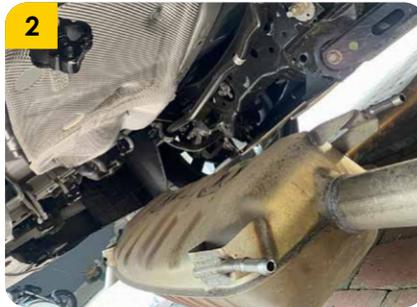
Roscar la pesca al tornillo de carriaje.
Deslizar la platina a través de la pesca.
Introducir la punta de la pesca hasta la perforación de acceso
Guiar la pesca hasta ubicar la perforación de montaje
Hacer la pesca para guiar dentro del chasis el tornillo y la platina y colocarlos en su posición.

NOTA: Evitar retirar la pesca durante el montaje del tiro de arrastre, para así evitar que los tornillos se pierdan dentro del chasis. La pesca solo debe retirarse cuando se proceda a colocar las tuercas en los tornillos de carriaje.

Etapas de instalación



1. Retirar la tapa plástica inferior de sujeción del bumper junto con las torres de sujeción asociadas.



2. Retirar el sistema de escape de sus 4 cauchos de sujeción.



3. Realizar el proceso relacionado a la técnica de pesca usando las platinas (H), tornillos (G) y pescas (K), ingresar el tornillo (G) por el cuadrante de menor dimensión de la platina (H).



4. Ubicar el tiro de arrastre con las platinas de sujeción restantes con la guía de las pescas (K) para proceder a ubicar las arandelas (I) y tuercas (J) sin apretar para posteriormente ubicar los tornillos (L) con dos arandelas (M) para cada tornillo y su respectiva tuerca de seguridad (N).



5. Proceder a realizar el apriete de la tornillería de carriaje (G) aplicando un torque de 70 ft/lb y a los tornillos hexagonales (L) aplicar un torque de 86 ft/lb.



6. Colocar el porta bola (B), asegurar con pasador (D) y pin de seguridad (E), apretar la bola (F) aplicando un torque de 250ft/lb y apretar levemente el tornillo (F) para evitar vibraciones.



Nota: Revisar el tiro con frecuencia, verificando que todos los fijadores y la bola estén correctamente apretados. Cualquier duda o inquietud comunicarse con el proveedor.