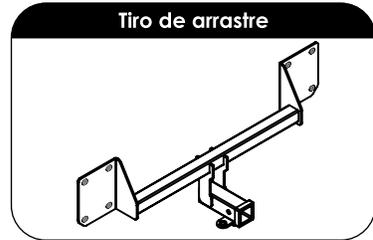


www.easyhitch.com.co

Manual de Instalación / Tiro de Arrastre

Su vehículo está equipado con un **Tiro de Arrastre EASY HITCH**, elaborado bajo altos estándares de calidad para brindar una solución confiable y segura a sus necesidades de expansión en el volumen de carga de su vehículo.

Es importante tener presente cada una de las siguientes recomendaciones para dar un uso adecuado y seguro a su **Tiro de Arrastre EASY HITCH**.

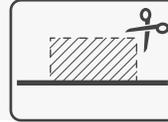


■ Capacidad de carga y resistencia

NUNCA EXCEDA LAS CAPACIDADES DE CARGA MÁXIMA

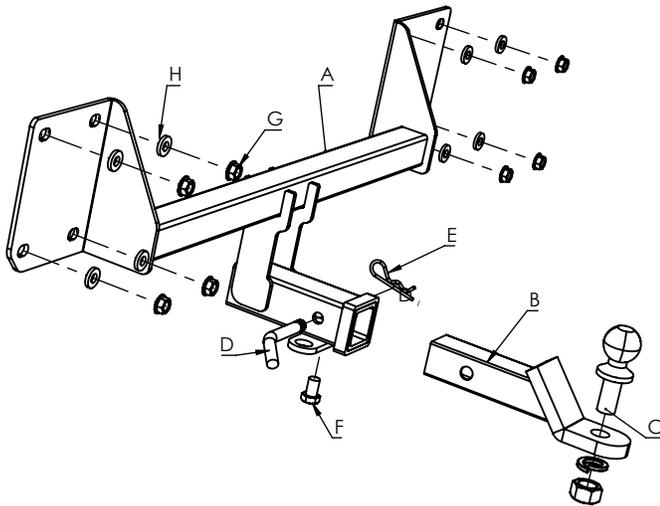
	DEL VEHÍCULO: Consulte los manuales del vehículo
	DEL TIRO DE ARRASTRE: Capacidad máxima de arrastre 2000 libras Capacidad máxima de carga 200 libras
	DE LA BOLA DE ARRASTRE: Según especificaciones de la bola instalada

- No requiere bajar el exosto
- No requiere taladrar
- No requiere remover partes del vehículo
- Requiere cortar el bumper



SIEMPRE USAR GAFAS DE SEGURIDAD AL INSTALAR.

Instrucciones de instalación



ITEM	CANTIDAD	DESCRIPCIÓN
A	1	Tiro de arrastre MERCEDES -BENZ GLE
B	1	Porta bola 10"x2"x2"
C	1	Bola 1-7/8" x 1" o Bola 1-7/8" x 3/4"
D	1	Pasador de 5/8" zincado
E	1	Pin de seguridad de 5/8"
F	1	Tornillo Hex M16 X 30 X 2
G	8	Tornillería original
H	8	Tornillería original

Instrucciones de instalación



1. Retirar los pines y tornillos de sujeción inferior del bumper y de los guardabarros.



2. Retirar los pines de sujeción internos de ambos guardabarros.



3. Mover la alfombra interna de cada guardabarro y proceder a retirar los tornillos de sujeción internos asociados al bumper plástico.



4. Retirar la tapa con alfombra de la portaequipaje asociada al lado del pasajero del vehículo.



5. Retirar las tres tuercas de sujeción asociadas a la luz trasera.



6. Desacoplar la pieza plástica asociada al gancho del portaequipaje del lado del conductor del vehículo y proceder a retirar el tornillo asociado.



7. Mover la alfombra del lado del conductor del vehículo de forma que permita tener acceso.



8. Proceder a retirar las tuercas de sujeción internas de la luz trasera.



9. Retirar las piezas plásticas asociadas a cada luz trasera del vehículo.



Nota: Revisar el tiro con frecuencia, verificando que todos los fijadores y la bola estén correctamente apretados. Cualquier duda o inquietud comunicarse con el proveedor.

Instrucciones de instalación



10. Desmontar las luces traseras y realizar la desconexión del ramal de cables asociado a cada luz trasera.



11. Proceder a despinar y retirar la tapa plástica central del portaequipaje.



12. Despinar zonas laterales del bumper cercanas al guardabarros con la precaución de evitar que un acople rápido se dañe.



13. Despinar con cuidado los puntos de sujeción del bumper plástico que aparecen al retirar las luces traseras.



14. Mientras una persona sostiene el bumper la otra persona debe proceder a realizar la desconexión final de los sensores relacionados al bumper para que se pueda retirar en su totalidad el bumper.



15. Retirar la **tornillería original del vehículo** que acopla el alma bumper y proceder a limpiar los residuos de sellante, es necesario aplicar un sellante (no incluido en el kit) en la zona donde apoyara el tiro de arrastre en la carrocería.



16. Ubicar el tiro de arrastre junto con el alma bumper para proceder a realizar su apriete usando nuevamente la **tornillería original del vehículo**, se debe remitirse al manual del fabricante para comprobar el par de apriete.



17. Posicionar el bumper plástico de forma que permita realizar la marcación el corte necesario para reinstalar el bumper plástico.



18. Reinstalar el bumper plástico y componentes retirados para la instalación del tiro de arrastre, remitirse al manual del fabricante para comprobar el par de apriete de los componentes que lo requieran.



Nota: Revisar el tiro con frecuencia, verificando que todos los fijadores y la bola estén correctamente apretados. Cualquier duda o inquietud comunicarse con el proveedor.

Instrucciones de instalación



19. Ubicar el portabola (**B**), pasador (**D**) y pin de seguridad (**E**), proceder a apretar la bola (**C**) con un torque de 250ft/lb, ubicar el tornillo prisionero (**F**) y apretarlo para evitar vibraciones en el portabola.



Nota: Revisar el tiro con frecuencia, verificando que todos los fijadores y la bola estén correctamente apretados. Cualquier duda o inquietud comunicarse con el proveedor.