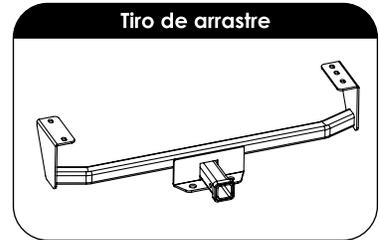


www.easyhitch.com.co

Manual de Instalación / Tiro de Arrastre

Su vehículo está equipado con un **Tiro de Arrastre EASY HITCH**, elaborado bajo altos estándares de calidad para brindar una solución confiable y segura a sus necesidades de expansión en el volumen de carga de su vehículo.

Es importante tener presente cada una de las siguientes recomendaciones para dar un uso adecuado y seguro a su **Tiro de Arrastre EASY HITCH**.



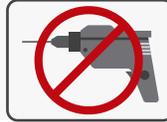
■ Capacidad de carga y resistencia



NUNCA EXCEDA LAS CAPACIDADES DE CARGA MÁXIMA

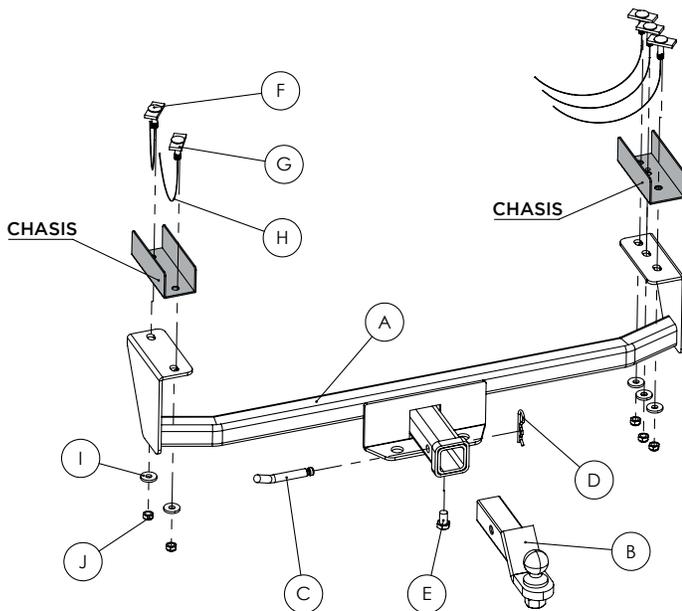
-  DEL VEHÍCULO: Consulte los manuales del vehículo
-  DEL TIRO DE ARRASTRE: Capacidad máxima de arrastre 3500 libras
Capacidad máxima de carga 500 libras
-  DE LA BOLA DE ARRASTRE: Según especificaciones de la bola instalada

- No requiere bajar el exosto
- No requiere taladrar
- No requiere remover partes del vehículo
- No requiere cortar el bumper



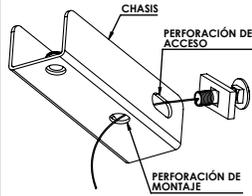
 SIEMPRE USAR GAFAS DE SEGURIDAD AL INSTALAR.

Instrucciones de instalación



ITEM	Cantidad	Descripción
A	1	Tiro de arrastre Nissan Qashqai
B	1	Porta bola
C	1	Pasador de bloqueo
D	1	Pin de seguridad
E	1	Tornillo hex 5/8" (Prisionero)
F	5	Carriage Bolt 7/16 - 14 x 1 1/2"
G	5	Platina 0.25 x 1.0 x 2.0 - 7/16"
H	5	Pesca de 7/16"
I	5	Arandela 7/16"
J	5	Tuerca 7/16"

Técnica de pesca



Roscar la pesca al tornillo de carraje.
Deslizar la platina a través de la pesca.
Introducir la punta de la pesca hasta la perforación de acceso
Guíe la pesca hasta ubicar la perforación de montaje
Hale la pesca para guiar dentro del chasis el tornillo y la platina y colocarlos en su posición.

NOTA: Evitar retirar la pesca durante el montaje del tiro de arrastre, para así evitar que los tornillos se pierdan dentro del chasis. La pesca solo debe retirarse cuando se proceda a colocar las tuercas en los tornillos de carraje.

Etapas de instalación



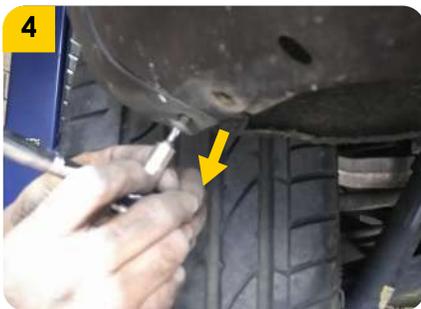
1. Para comenzar con la instalación del tiro es necesario retirar el bumper.



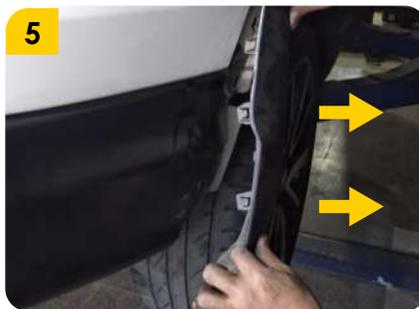
2. Retirar los 4 tornillos principales de ensamblaje del bumper ubicados en la zona central.



3. Retirar tornillos laterales del bumper ubicados en el guardabarros.



4. Retirar los tornillos cabeza tipo estrella ubicados en la parte inferior del bumper.



5. Retirar pines retractiles de cada lado del bumper ubicados en los guardabarros de cada lado.



6. Retirar el bumper plástico en su totalidad.



Nota: Revisar el tiro con frecuencia, verificando que todos los fijadores y la bola estén correctamente apretados. Cualquier duda o inquietud comunicarse con el proveedor.



7. Desconectar con cuidado el sensor sobre el icopor para proceder a retirar el cuerpo del icopor.



8. Aflojar todos los tornillos de anclaje del alma bumper para proceder a retirarlo.



5. Utilizar las tecnica de pescas para insertar los tornillos de anclaje (F) dentro del chasis del vehiculo a traves de los canales descubiertos al retirar el chasis.



10. Realizar la tecnica de pesca y colocar los tornillos de carriage (F) dentro del chasis con sus respectivas platinas (G) y pescas(H).



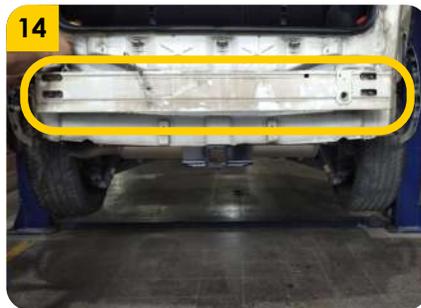
11. Sin remover las pescas (H), acoplar el tiro de arrastre en el chasis.



12. Colocar las tuercas (J), con sus respectivas arandelas (I) y luego remover cada pesca (H).



13. Apretar firmemente las tuercas (J) en ambos lados.



14. Colocar nuevamente el alma bumper anclandolo con todos sus tornillos de anclaje.



15. Posicionar nuevamente el cuerpo de icopor sobre el alma bumper y conectar nuevamente el sensor.



Nota: Revisar el tiro con frecuencia, verificando que todos los fijadores y la bola estén correctamente apretados. Cualquier duda o inquietud comunicarse con el proveedor.



16. Ubicar nuevamente el bumper plastico con todos sus puntos de anclaje.



22. Colocar el Porta bola (B), asegurar con pasador (C) y pin de seguridad (D), y apretar firmemente la bola.



23. Para evitar vibraciones en el Porta bola (B) fijar el tornillo (prisionero E) a la tuerca ubicada en la parte inferior del tiro de arrastre.



Nota: Revisar el tiro con frecuencia, verificando que todos los fijadores y la bola estén correctamente apretados. Cualquier duda o inquietud comunicarse con el proveedor.