

www.easyhitch.com.co

Manual de Instalación / Tiro de Arrastre

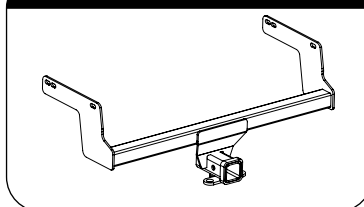
Su vehículo está equipado con un Tiro de Arrastre **EASY HITCH**, elaborado bajo altos estándares de calidad para brindar una solución confiable y segura a sus necesidades de expansión en el volumen de carga de su vehículo.

Es importante tener presente cada una de las siguientes recomendaciones para dar un uso adecuado y seguro a su Tiro de Arrastre **EASY HITCH**.

Imagen del vehículo



Tiro de arrastre



■ Capacidad de carga y resistencia



NUNCA EXCEDA LAS CAPACIDADES DE CARGA MÁXIMA



DEL VEHÍCULO: Consulte los manuales del vehículo

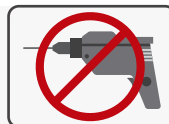
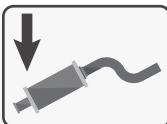


DEL TIRO DE ARRASTRE: Capacidad máxima de arrastre 3500 libras
Capacidad máxima de carga 500 libras

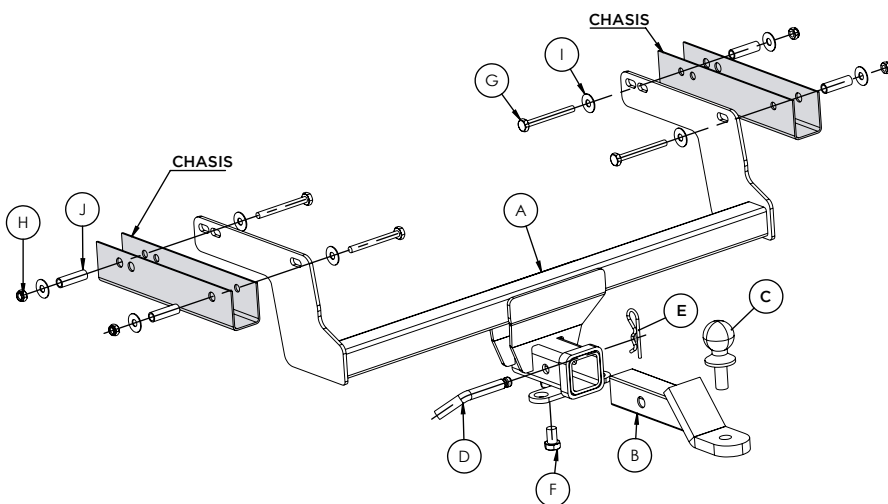


DE LA BOLA DE ARRASTRE: Según especificaciones de la bola instalada

- Requiere bajar el exosto
- No requiere taladrar
- No requiere remover partes del vehículo
- No requiere cortar el bumper

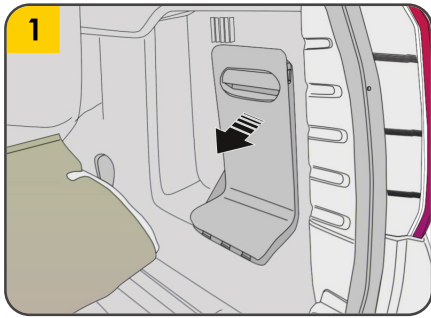


Instrucciones de instalación

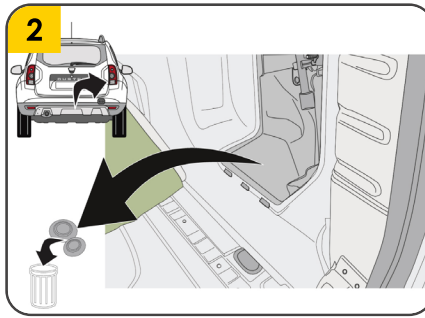


ITEM	Cantidad	Descripción
A	1	Tiro de arrastre DUSTER
B	1	Porta bola
C	1	Bola
D	1	Pasador de Bloqueo
E	1	Pin de Seguridad
F	1	Tornillo hex 5/8" (prisionero)
G	4	Tornillo hex m10 x 90 paso 1.25
H	4	Tuercas de seguridad 10- paso 1.25
I	8	Arandela de 7/16"
j	4	Buje 5.3cm x 3/4" (largo x diámetro)

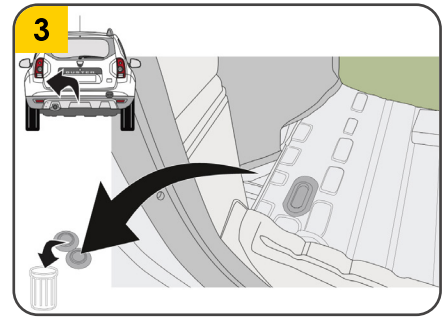
Etapas de instalación



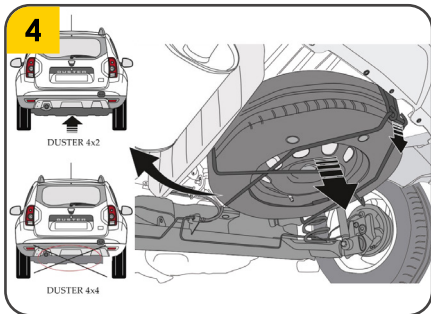
1. Remover las 2 tapas ubicadas en los 2 costados de la maleta, compartimento de gato y herramientas.



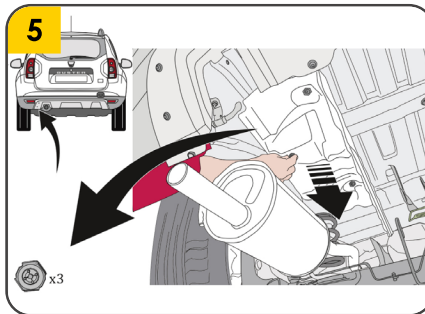
2. Remover los 2 tapones del chasis ubicados dentro del compartimento de gato y de herramientas.



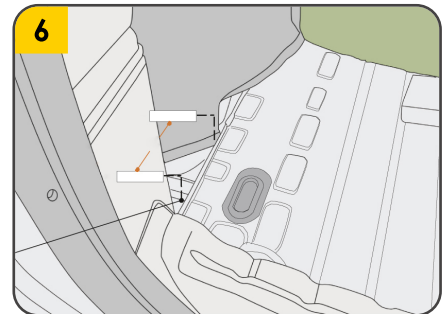
3. Repetir el mismo proceso en el compartimento del lado opuesto.



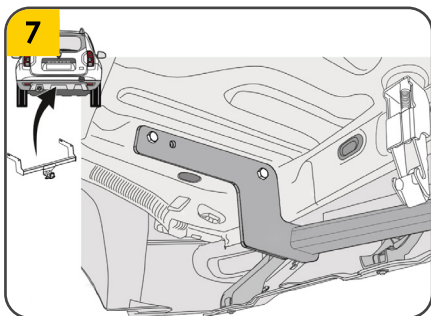
4. En las versiones del Renault Duster 4x2, bajar el repuesto



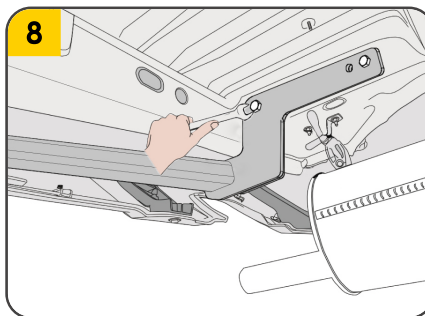
5. Soltar el gancho del exosto y quitar la lámina aislante de calor.



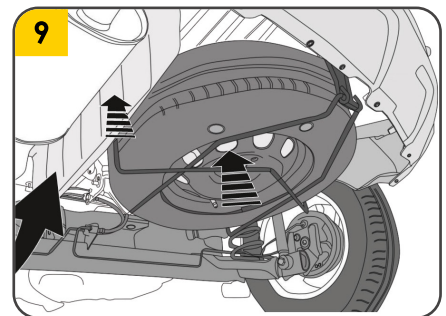
6. Instalar los 4 bujes (J) en los agujeros del paso 2 y 3, en ambos costados.



7. Pasar los tornillos (G) a través de los bujes rompiendo con ellos el revestimiento impermeabilizante que cubre los agujeros, en ambos costados, con la barra del tiro ya en su sitio



8. Colocar las tuercas (H) con sus respectivas arandelas (I) y apretar los 4 tornillos con un torque de entre 25 y 34.7 PSI.



9. Colocar nuevamente en su lugar la lámina aislante de calor, el exosto y la llanta de repuesto.