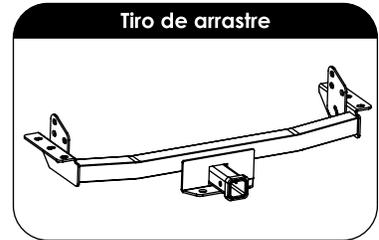


www.easyhitch.com.co

## Manual de Instalación / Tiro de Arrastre

Su vehículo está equipado con un **Tiro de Arrastre EASY HITCH**, elaborado bajo altos estándares de calidad para brindar una solución confiable y segura a sus necesidades de expansión en el volumen de carga de su vehículo.

Es importante tener presente cada una de las siguientes recomendaciones para dar un uso adecuado y seguro a su **Tiro de Arrastre EASY HITCH**.



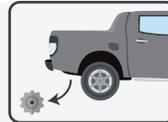
### ■ Capacidad de carga y resistencia



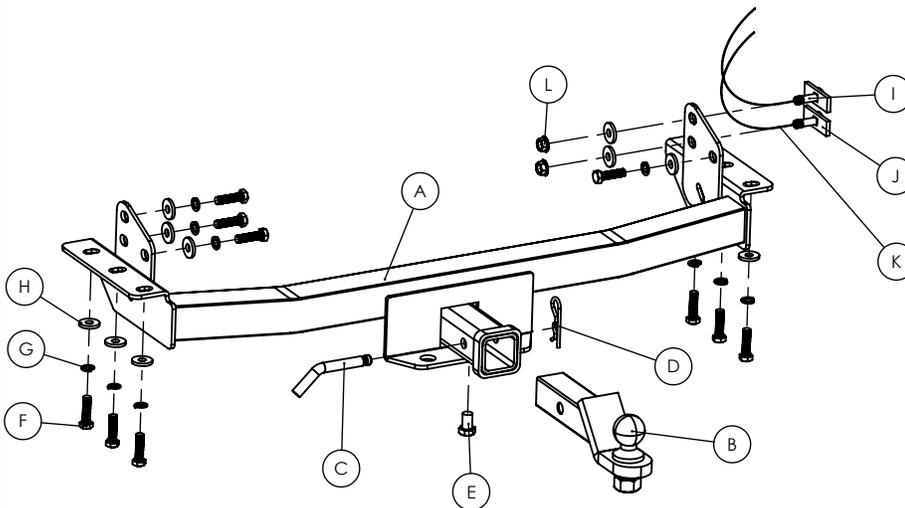
#### NUNCA EXCEDA LAS CAPACIDADES DE CARGA MÁXIMA

-  DEL VEHÍCULO: Consulte los manuales del vehículo
-  DEL TIRO DE ARRASTRE: Capacidad máxima de arrastre 3500 libras  
Capacidad máxima de carga 500 libras
-  DE LA BOLA DE ARRASTRE: Según especificaciones de la bola instalada

- No requiere bajar el exosto
- No requiere taladrar
- Requiere remover partes del vehículo
- No requiere cortar el bumper

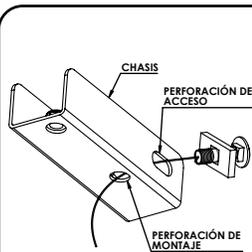


## Instrucciones de instalación



ITEM	Cantidad	Descripción
A	1	Tiro de arrastre RENAULT ALASKAN
B	1	Porta bola
C	1	Pasador de Bloqueo
D	1	Pin de Seguridad
E	1	Tornillo hex 5/8" (prisionero)
F	10	Tornillo hex M12 x 40 paso 125
G	10	Guasa 1/2"
H	12	Arandela 1/2"
I	2	Carriage Bolt 1/2" X 1-3/4" - paso 13
J	2	Platina 1/4" x 1" x 2-1/2" - 1/2"
K	2	Pesca de 1/2"
L	2	Tuerca de flange 1/2" paso 13

## Técnica de pesca



Roscar la pesca al tornillo de carriaje.  
Deslizar la platina a través de la pesca.  
Introducir la punta de la pesca hasta la perforación de acceso  
Guíe la pesca hasta ubicar la perforación de montaje  
Hale la pesca para guiar dentro del chasis el tornillo y la platina y colocarlos en su posición.

**NOTA:** Evitar retirar la pesca durante el montaje del tiro de arrastre, para así evitar que los tornillos se pierdan dentro del chasis. La pesca solo debe retirarse cuando se proceda a colocar las tuercas en los tornillos de carriaje.

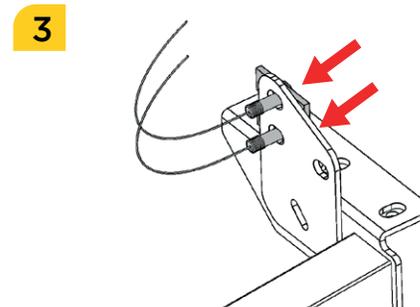
## Etapas de instalación



1. Remover el **gancho** del vehículo, ya que de estas perforaciones se va a anclar el **tiro de arrastre**.



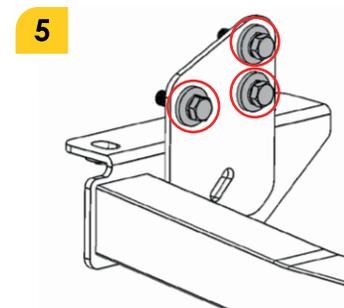
2. Acoplar el **tiro de arrastre** en el **chasis**.



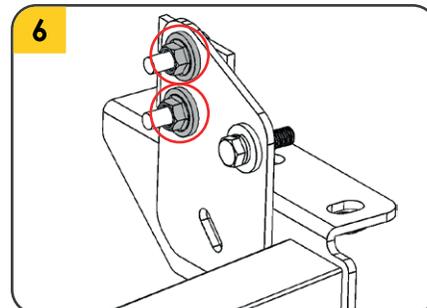
3. Realizar la técnica de **pesca**, colocar los **tornillos de carriaje (I)** dentro del **chasis** con sus respectivas **platinas (J)** y **pescas (K)**.



4. Colocar los tornillos inferiores (**F**) a ambos lados sin apretar, con sus respectivas arandelas (**H**) y guasas (**G**), para unir el **tiro de arrastre** con el **chasis**.

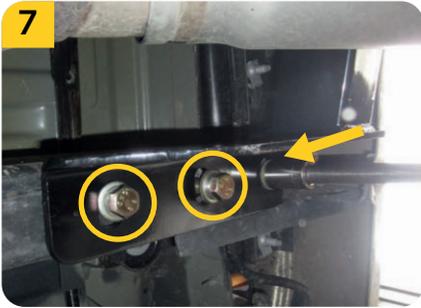


5. Colocar los tornillos laterales (**F**) a ambos lados sin apretar, con sus respectivas arandelas (**H**) y guasas (**G**), para unir el **tiro de arrastre** con el **chasis**.

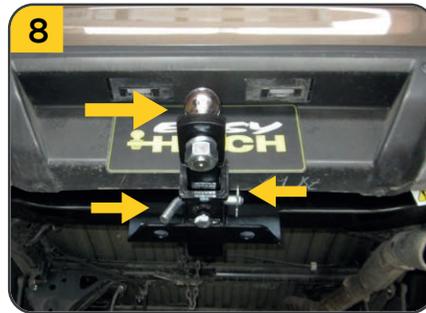


6. Remover las 2 **pescas (K)** del **tornillo de carriaje (I)** y luego colocar las **tuercas (L)**, y apretarlas firmemente.

## Etapas de instalación



7. Apretar firmemente los **tornillos (F)** en ambos lados del vehículo.



8. Colocar el Porta bola (**B**), asegurar con pasador (**C**) y pin de seguridad (**D**), y apretar firmemente la bola.



9. Para evitar vibraciones en el Porta bola (**B**) fijar el tornillo (**prisionero E**) a la tuerca ubicada en la parte inferior del tiro de arrastre.