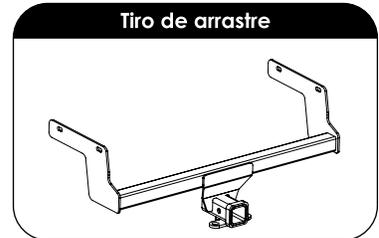


www.easyhitch.com.co

## Manual de Instalación / Tiro de Arrastre

Su vehículo está equipado con un **Tiro de Arrastre EASY HITCH**, elaborado bajo altos estándares de calidad para brindar una solución confiable y segura a sus necesidades de expansión en el volumen de carga de su vehículo.

Es importante tener presente cada una de las siguientes recomendaciones para dar un uso adecuado y seguro a su **Tiro de Arrastre EASY HITCH**.



### ■ Capacidad de carga y resistencia



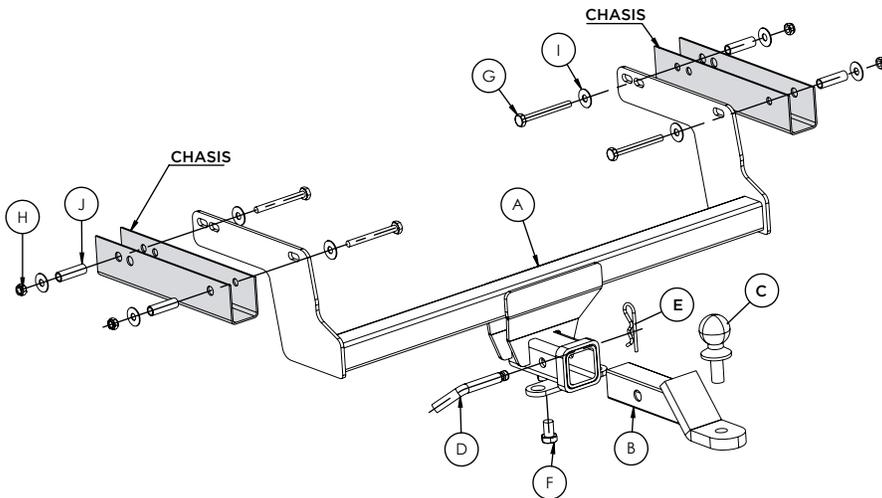
#### NUNCA EXCEDA LAS CAPACIDADES DE CARGA MÁXIMA

-  DEL VEHÍCULO: Consulte los manuales del vehículo
-  DEL TIRO DE ARRASTRE: Capacidad máxima de arrastre 3500 libras  
Capacidad máxima de carga 500 libras
-  DE LA BOLA DE ARRASTRE: Según especificaciones de la bola instalada

- No requiere bajar el exosto
- No requiere taladrar
- No requiere remover partes del vehículo
- No requiere cortar el bumper



## Instrucciones de instalación



ITEM	Cantidad	Descripción
A	1	Tiro de arrastre DUSTER
B	1	Porta bola
C	1	Bola
D	1	Pasador de Bloqueo
E	1	Pin de Seguridad
F	1	Tornillo hex 5/8" (prisionero)
G	4	Tornillo hex m10 x 90 paso 1.25
H	4	Tuercas de seguridad 10- paso 1.25
I	8	Arandela de 7/16"
J	4	Buje 5.3cm x 3/4" (largo x diámetro)

## Etapas de instalación



1. Retirar los soportes del mofle y su protector de calor, además de los adhesivos de las perforaciones de la carrocería para anclar la barra del tiro de arrastre.



2. Con el repuesto de llanta desmontado en la versión 4X2 proceder con la ayuda de una persona a ubicar los elementos **G** y **J** para instalar el tiro de arrastre.



3. Proceder a fijar el tiro de arrastre con sus elementos de sujeción pertinentes, sus arandelas (**I**) y tuercas (**H**).



4. Posicionar nuevamente el protector del calor y el mofle en sus posiciones originales.



5. Reinstalar el repuesto de la llanta.



6. Ubicar el portabola (**B**), pasador (**D**), pin de seguridad (**E**) y apretar la bola (**B**) y el tornillo prisionero (**F**), este último levemente para evitar vibraciones en el portabola (**B**).