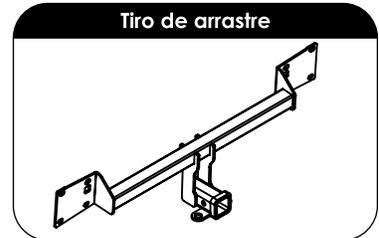


www.easyhitch.com.co

Manual de Instalación / Tiro de Arrastre

Su vehículo está equipado con un **Tiro de Arrastre EASY HITCH**, elaborado bajo altos estándares de calidad para brindar una solución confiable y segura a sus necesidades de expansión en el volumen de carga de su vehículo.

Es importante tener presente cada una de las siguientes recomendaciones para dar un uso adecuado y seguro a su **Tiro de Arrastre EASY HITCH**.



■ Capacidad de carga y resistencia



NUNCA EXCEDA LAS CAPACIDADES DE CARGA MÁXIMA



DEL VEHÍCULO: Consulte los manuales del vehículo

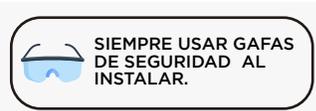
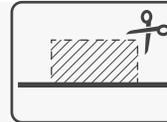


DEL TIRO DE ARRASTRE: Capacidad máxima de arrastre 3500 libras
Capacidad máxima de carga 500 libras

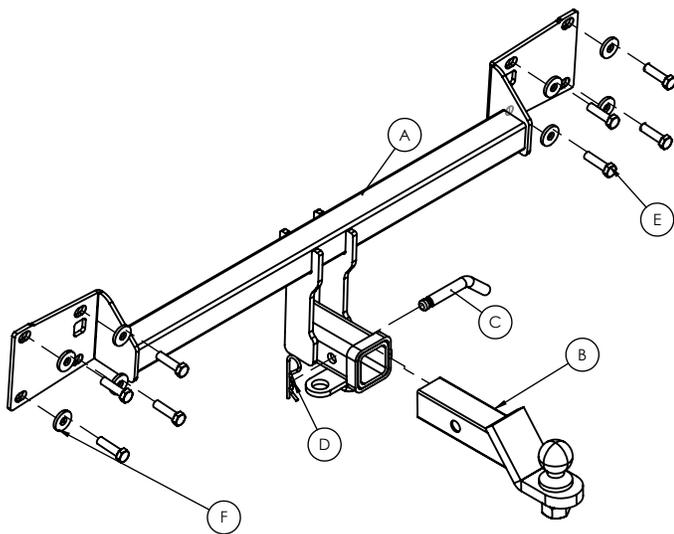


DE LA BOLA DE ARRASTRE: Según especificaciones de la bola instalada

- No requiere bajar el exosto
- No requiere taladrar
- No requiere remover partes del vehículo
- Requiere cortar el bumper



Instrucciones de instalación



ITEM	Cantidad	Descripción
A	1	Tiro de arrastre PEUGEOT 3008
B	1	Portabola
C	1	Pasador de bloqueo
D	1	Pin de seguridad
E	8	Tornillo hex M8 x 40 paso 1,25
F	8	Arandela de 3/8
G	1	Tornillo hex 5/8" (prisionero)

Etapas de instalación



1. Retirar tapa inferior del bumper.



2. Es necesario retirar todos los tornillos de anclaje de la tapa señalada anteriormente.



3. Retirar el acople del sensor en cuestion.



4. Realizar la desconexion de todos los sensores asociados en la imagen, de igual manera es ideal realizar una marcacion con cinta.



5. Retirar los elementos de sujecion debajo de cada guardabarros trasero.



6. Desacoplar el acople asociado en la imagen en la parte inferior de cada guardabarros.



7. Con la ayuda de unas pinzas proceder a despinar los pines retractiles a cada lado del bumper plastico.



8. Al ir desacoplando los pines se puede proceder a retirar la tapas plasticas laterales.



9. Es necesario retirar un punto de acople ubicado debajo del guardabarros en la zona central.



Nota: Revisar el tiro con frecuencia, verificando que todos los fijadores y la bola estén correctamente apretados. Cualquier duda o inquietud comunicarse con el proveedor.



10. Retirar el guardapolvos y proceder a retirar un tornillo de anclaje.



11. Retirar las cubiertas laterales ubicadas dentro de la cuajela y proceder a retirar el tornillo relacionado en la imagen a cada lado para que se aflojen las farolas.



12. Retirar los puntos de anclaje ubicados a cada lado del bumper. y que aparecen luego de abrir la puerta de la cajuela en la zona inferior.



13. Con la ayuda de una herramienta delgada como un desatornillador proceder a despinar los pines cercanos a cada farola con la precaución de no romper ninguno.



14. Despinados todos los pines se puede proceder a realizar el retiro total del bumper, en la medida de lo posible realizar el trabajo entre dos personas.



15. Mientras una persona sostiene el bumper la otra persona debe proceder a realizar la desconexión final de los sensores relacionados para que se pueda retirar en su totalidad el bumper.



16. Retirar el alma bumper.



17. Ubicar el tiro entre el alma bumper y la carrocería y proceder a fijar con la tornillería correspondiente.



18. Ubicar el bumper plástico en una posición cercana en la cual quedará instalado.



Nota: Revisar el tiro con frecuencia, verificando que todos los fijadores y la bola estén correctamente apretados. Cualquier duda o inquietud comunicarse con el proveedor.



19. Proceder a realizar el trazado del corte necesario para realizar el respectivo corte.



20. Ubicar tapa inferior.



21. El tiro de arrastre queda instalado, si de desea instalar el portabola **(B)**, asegurar con pasador **(C)** y pin de seguridad **(D)**, y apretar la bola **(B)**. Para evitar vibraciones en el Porta bola **(B)** apretar el tornillo **(E)** levemente para evitar vibraciones



Nota: Revisar el tiro con frecuencia, verificando que todos los fijadores y la bola estén correctamente apretados. Cualquier duda o inquietud comunicarse con el proveedor.