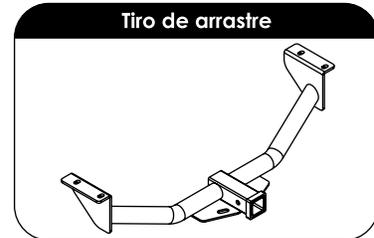


www.easyhitch.com.co

Manual de Instalación / Tiro de Arrastre

Su vehículo está equipado con un **Tiro de Arrastre EASY HITCH**, elaborado bajo altos estándares de calidad para brindar una solución confiable y segura a sus necesidades de expansión en el volumen de carga de su vehículo.

Es importante tener presente cada una de las siguientes recomendaciones para dar un uso adecuado y seguro a su **Tiro de Arrastre EASY HITCH**.



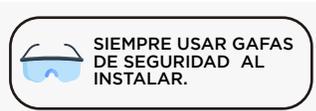
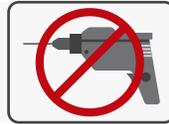
■ Capacidad de carga y resistencia



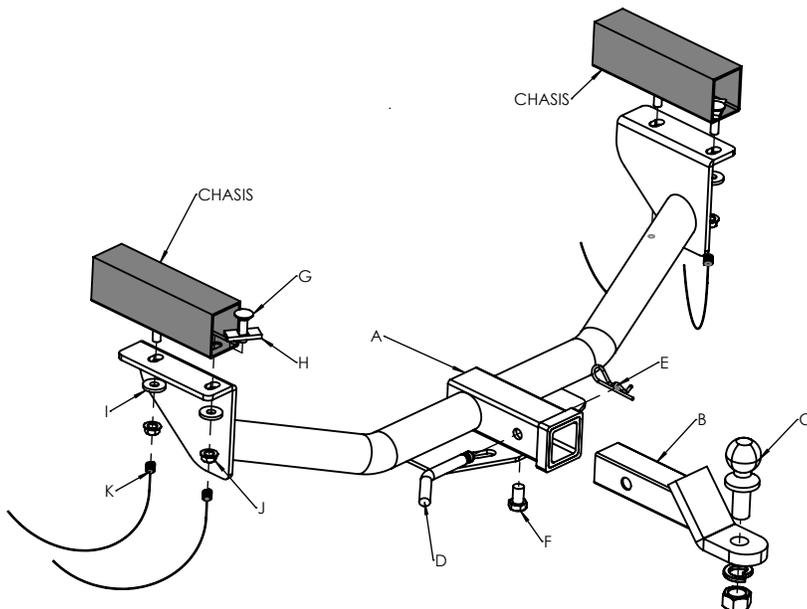
NUNCA EXCEDA LAS CAPACIDADES DE CARGA MÁXIMA

-  DEL VEHÍCULO: Consulte los manuales del vehículo
-  DEL TIRO DE ARRASTRE: Capacidad máxima de arrastre 3500 libras
Capacidad máxima de carga 500 libras
-  DE LA BOLA DE ARRASTRE: Según especificaciones de la bola instalada

- No Requiere bajar el exosto
- No requiere taladrar
- No requiere remover partes del vehículo
- No requiere cortar el bumper

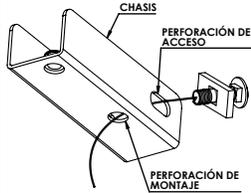


Instrucciones de instalación



ITEM	CANTIDAD	DESCRIPCIÓN
A	1	Tiro de arrastre Isuzu Pickup
B	1	Porta bola (8"x2"x2")
C	1	Bola (2" x 1")
D	1	Pasador de 5/8" zincado
E	1	Pin de seguridad de 5/8"
F	1	Tornillo Hex M16 X 30 X 2
G	4	Tornillo de carriage M12*40
H	4	Platina 0.25x1.00x2.50 - M12
I	4	Arandela de M12
J	4	Tuerca de M12
K	4	Pesca M12

Técnica de pesca



Roscar la pesca al tornillo de carriaje.
Deslizar la platina a través de la pesca.
Introducir la punta de la pesca hasta la perforación de acceso
Guíe la pesca hasta ubicar la perforación de montaje
Hale la pesca para guiar dentro del chasis el tornillo y la platina y colocarlos en su posición.

NOTA: Evitar retirar la pesca durante el montaje del tiro de arrastre, para así evitar que los tornillos se pierdan dentro del chasis. La pesca solo debe retirarse cuando se proceda a colocar las tuercas en los tornillos de carriaje.

Etapas de instalación



1. Realizar la técnica de pesca con los elementos asociados como los tornillos (G), platinas (H) y pescas (K).



2. Acoplar el tiro de arrastre en el chasis con la precaución de que algún elemento ingrese al interior del chasis.



3. Apretar firmemente los tornillos (G) en ambos lados con un torque de 70 ft/lbs.



4. Colocar el portabola (B), asegurar con pasador (D) y pin de seguridad (E), y apretar la bola (C) con un torque de 250 ft/lb. Para evitar vibraciones en el portabola (B) apretar el tornillo (F) con un torque leve para evitar vibraciones.



Nota: Revisar el tiro con frecuencia, verificando que todos los fijadores y la bola estén correctamente apretados. Cualquier duda o inquietud comunicarse con el proveedor.